



Vie de Quartier

Nord

03/10/2024



Participants : 46 personnes présentes dont la co-présidente habitante, France BIERMAN, la co-présidente élue, Rose-Marie NIETO, l' élu à la vie participative, Philippe TERRASSIN

La responsable du service Relations aux Citoyens Irene TOSI et la coordinatrice de la Vie de quartier, Maëlle ROBERT.

Présents ayant émargés : Jean-Michel LOYER, Noëlle AIRAULT, Solange CHARLOT, Elisabeth DELIRY, Brigitte DURGAND, Vincent GUERIN, Moïsette LUGIER, Alain LEGENDRE, Isabelle RADUREAU, Yann JEZEQUEL, Patricia SCHER (CSC Grand Nord), Jean PILLET, Lesley EMERSON, Gérard et Danielle BERSEGEAY, Pierre GIRAULT, Jacques LEGEAIS, Kelly TINCHON, Joël COULAIS, Jean-Michel LOYER, Daniel ROUYER, Bernadette LOYER, Jean-Pierre MARC, Jean-François HERAULT, François VIALA, Hervé GAUTHIER, Nicole DELOUVEE, Françoise ROHARD, Florent SIMMONET.

Personnes en visio conférence : 4 personnes.

Personnes excusées : Dominique SIX, Karl BRETEAU, Lucien-Jean LAHOUSSE, Pascal LEFEVRE.

Ordre du jour

1. Animations
2. Les projets du quartier
3. Les projets structurants
4. Vivre-à-Niort : nouveauté
5. Les prochains rendez-vous
6. Point mobilité

Temps d'échanges

1. Les animations

Le grand nettoyage niortais du 21 septembre



Environ 20 personnes pour cette édition.
Le nettoyage s'est effectué autour de l'école des Brizeaux.
16 sacs ramassés !

Un participant demande pourquoi il n'y a pas une poubelle à chaque arrêt de bus ?

Rose-Marie Nieto répond que logistiquement c'est impossible, il y a déjà 43 personnes dédiées au nettoyage des rues et malheureusement, même quand il y a une poubelle, il y a souvent des déchets à côté.

La municipalité essaie aussi de mettre en place des zones « zéro déchet » : Le terrain de pétanque de Surimeau, en face de l'école de la Mirandelle sera bientôt doté d'un panneau afin d'inciter les utilisateurs à ramener leurs déchets chez eux (panneaux que l'on retrouve déjà sur Souché et Saint Liguaire).



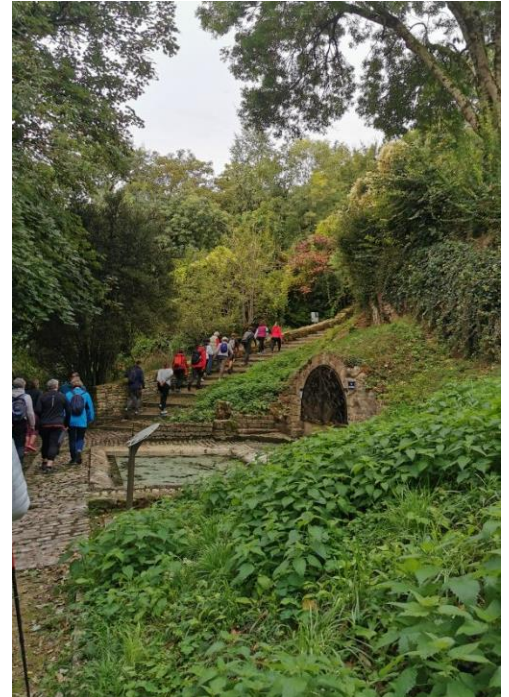
Retour sur les randonnées de Cholette du 29 septembre

Le circuit était très agréable et surprenant car il y avait des passages dans des terrains privés, 50 randonneurs ont profité de cette édition.

Les courses pour les enfants ont eu un très grand succès et ils ont beaucoup apprécié la structure gonflable et les jeux empruntés à la médiathèque par les actrices de quartier.

Merci à l'association du Moulin à vent pour l'animation et la buvette qui a désaltéré de nombreux coureurs et marcheurs.

L'association des Foulées de Cholette déplore leur absence sur le magazine vivre à Niort de septembre. Philippe Terrassin rappelle qu'il faut prendre attache auprès du service communication afin de demander à être dans le journal. Ce n'est pas le rôle de la Vie Participative qui ne déclare que ses manifestations. Heureusement, ça n'a pas empêché cette édition de recevoir beaucoup de coureurs ravis !



Fête du chien du 6 octobre **ANNULEE**

Le temps très pluvieux a obligé l'annulation de l'évènement.

18 stands en lien avec le « meilleur ami de l'homme » étaient attendus sur ce dimanche voulu comme une kermesse.

La buvette du Moulin à vent avec ses softs et ses crêpes ainsi que les petits Canillous qui devaient proposer des défis (en lien avec le téléthon), mais aussi le CSC.

Un stand du service propreté de la Ville de Niort devait être présent pour faire de la pédagogie sur le ramassage des déjections.

L'équipe organisatrice se tient prête pour une édition 2025 !



Trois Noël en décembre sur le quartier Nord:

- ✓ le **vendredi 13 décembre aux Brizeaux** : goûter et spectacle des **Di'sonnants** (fanfare) pour les enfants de l'école et les habitants de Niort et décoration du sapin en lien avec les associations du quartier ainsi que la résidence Artimon.
- ✓ le **mercredi 18 décembre**, la vie de quartier avec le CSC Nord, vous donnent rendez-vous à la **maison de quartier de Cholette** : goûter et spectacle avec les **Zigomatiks** (jonglage) + décoration du sapin.
- ✓ Le **jeudi 19 décembre sur le parvis de l'école de la Mirandelle** à Surimeau avec l'école, le périscolaire et l'APE : goûter et spectacle avec les **Zigomatiks** (jonglage) + décoration du sapin



Une balle entre nous

Cie les Zigomatiks



2. Les projets du quartier

Une centralité de Cholette

L'entreprise SITEA va commencer les travaux de prolongement de la voie verte au 1^{er} semestre 2025 (rue de Cholette).

Concernant le projet de centralité, douze propositions ont été reçues suite à l'appel d'offre. Le service étude doit à présent analyser les dossiers : résultat en fin d'année.

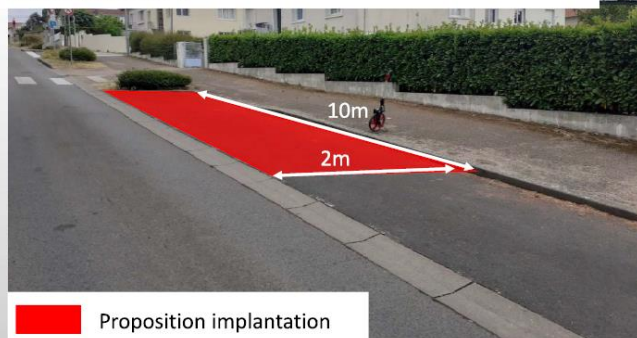
Lorsque le bureau d'étude sera choisi, il y aura une phase de concertation et des ateliers seront programmés afin de rencontrer les utilisateurs du site.

Deux stations de vélos en libre-service vont être installées face à la Maison de Quartier, ainsi que rue de Cholette à l'angle avec la rue de l'Herse. Le quai de bus du CSC sera mis en accessibilité pour tous.



Station Herses

- **Type de station** : cœur de quartier
- **Nombre de bornes** : 8
- **Travaux** : élargissement trottoir, création d'une dalle béton
- **Ouverture potentielle de la station** : décembre 2024
- **Contrainte urbanisme** : aucune.
- **Remarque spécifique** : suppression 2 places stationnement sur secteur non contraint, MOE externe potentielle, permet de répondre à l'enjeu réglementaire de suppression du stationnement en amont du passage piéton
- **RAL** : 7006
- **Coordonnées GPS** : 46.3393329686154, -0.44751695860929325



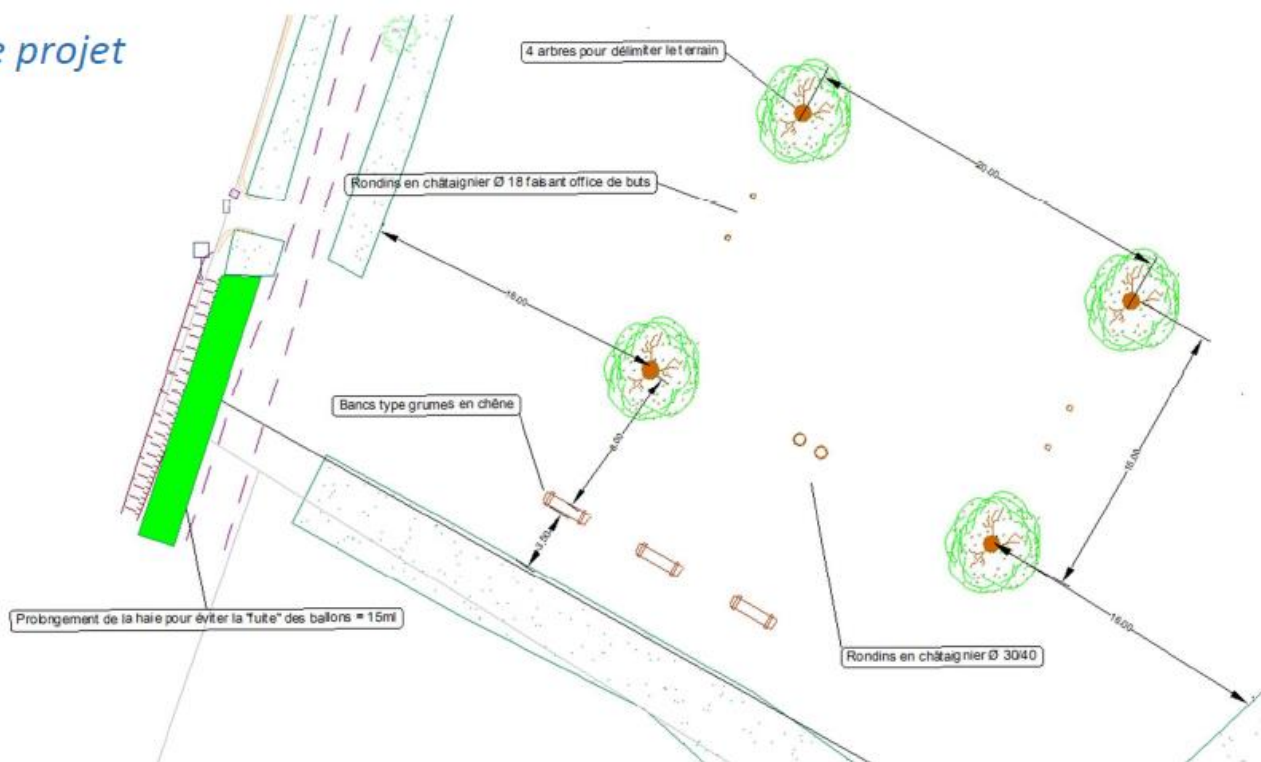
Un acteur de quartier, du groupe de travail « mobilité » demande s'il serait possible de pouvoir avoir un plan ou une projection de la voie verte avant les travaux.

A la question : la voie verte est-elle réservée pour les piétons, la réponse de Rose-Marie Nieto est « oui », les vélos doivent aller sur la route où des voies cyclables seront matérialisées.

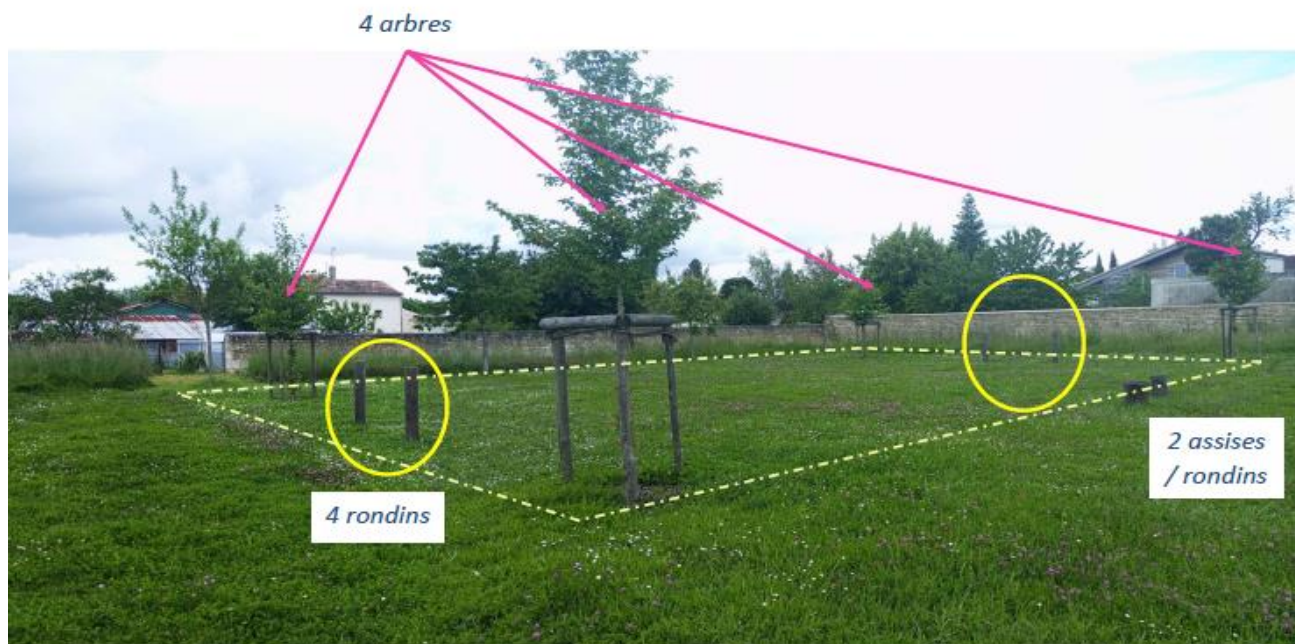
Aménagement d'un espace de jeux « naturel » rue d'Antes

- Traité à minima à la demande de l'exploitant.
- Plantation de la haie avec une classe de l'école Mirandelle en novembre.
- Six arceaux vélo seront posés à l'entrée de l'aire de loisirs.

Le projet



Référence : l'aire de jeux de St Liguair



Terrain de pétanque Surimeau



Demande citoyenne qui n'est plus un projet !

La table a été posée le vendredi 27 septembre par le service espaces verts de la Ville de Niort. Une dalle en béton suivra pour consolider l'installation.

Relocalisation du city stade d'Espinassou



La relocalisation du city stade qui se trouvait au stade Espinassou sera faite à côté de l'école Coubertin.

Les jeunes du CSC seront consultés dans le choix du graphisme.

La réalisation sera faite au printemps.

Exemples de tracés design actif



3. Les projets structurants

<p>La gare</p>	<p>Secteur boulevard Main</p>	<p>Niortech</p>	<p>Secteur Denfert Rochereau</p>
<p>Mai 2025</p>	<p>1^{er} semestre 2025</p>	<p>2026</p>	<p>1^{er} semestre 2026</p>

Vous pouvez retrouver tous les détails des projets structurants de la ville de Niort sur le site :

vivre à niort

MES DÉMARCHES

MENU



Retrouver tous les détails sur le Vivre à Niort en cliquant sur ce lien

TOUS NOS PROJETS

MODERNISER, RÉORGANISER ET FACILITER L'ACCÈS AU SECTEUR DE LA GARE

Le projet Gare Niort Atlantique, voulu par la Ville et Niort Agglo, a pour ambition de faire cohabiter toutes les mobilités : marche, vélo, bus, voiture, train.



Pour votre information, la partie voirie de la Gare va se terminer en fin 2024, les travaux continueront mais il n'y aura plus d'impact sur la voirie.

Un acteur de quartier remarque que sur le secteur Denfert Rochereau, rue Pluvialt, les places de stationnement sont mal effacées aussi beaucoup d'automobilistes se garent sur des places qui n'en sont plus.

4. La communication

Le magazine Vivre-à-niort ne sera plus distribué dans chaque maison, depuis septembre, retrouvez-le :

OÙ RETROUVER VOTRE MAGAZINE

Retrouvez Vivre à Niort dans plus de 300 points de dépôt répartis dans toute la ville. Consultez la liste complète des lieux pour récupérer votre magazine près de chez vous !



Dans les 300 points de dépôts

<https://www.vivre-a-niort.com/actualites/vivre-a-niort/ou-retrouver-votre-magazine/index.html>



PUBLICATIONS



MAGAZINE VIVRE À NIORT
VIVRE À NIORT -
SEPTEMBRE 2024

PDF - 2400 KB



TOUJOURS LES PUBLICATIONS

Au format numérique téléchargeable

<https://www.vivre-a-niort.com/actualites/vivre-a-niort/archives-vivre-a-niort/index.html>



Directement dans votre boîte aux lettres en remplissant le formulaire

<https://www.vivre-a-niort.com/actualites/dernieres-infos/la-distribution-de-vivre-a-niort-change/index.html>



niort agglo
Agglomération du Niortais



Pour avoir toutes les informations des évènements à venir le vendredi soir,
Abonnez-vous à la lettre d'information en bas de la page d'accueil du Vivre-à-Niort

PUBLICATIONS



MAGAZINE VIVRE À NIORT

NUMÉRO DE L'ÉTÉ 2024

PDF - 6.14 MB



TOUTES LES PUBLICATIONS

LETTRE D'INFORMATION

Restez informé(e) de toutes les actualités
et événements de la Ville de Niort en
vous abonnant à notre newsletter !

→ JE M'INSCRIS

Notre page Vie de quartier :

<https://www.vivre-a-niort.com/mairie/je-participe-a-la-vie-de-la-cite/index.html>

MES DÉMARCHES

vivre à
niort



Que recherchez-vous ?



Actualités

Cadre de vie

Grands projets
Ville/Agglo

Grands
aménagement
réalisés

Découvrir Niort

Vie de quartier

→ Dans quel quartier j'habite ?

→ Instances Vie participative

Economie

Urbanisme

Environnement

Vous pourrez y découvrir la nouvelle vidéo de promotion de la vie de quartier !



5. Prochains rendez-vous

Temps fort de la Vie Participative



28 novembre 2024

Course de garçons de café



17 mai 2025

Voisinades Dans votre rue



23 mai 2025

Olympiades



14 juin 2025

Suite des **ateliers du Lab** sur la thématique de la propreté

Venez retrouver les expositions créées avec les enfants et les centres socioculturels des quartiers

Mais aussi la vidéo contre les mégots :

<https://youtu.be/KRHYbvIOVpY>

LES 11 ATELIERS

SAMEDI 5 OCTOBRE
DE 14H À 18H30
11 RUE HENRI SELLEUR À NIORT

La fête Verte

Ateliers, vente, artisanat, animations
autour du réemploi et de l'économie solidaire
vous attendent.

Et découverte du projet des Ateliers du Rond-Point!
Les Ateliers du Rond-Point et ses partenaires ont pour ambition de construire un
lieu de coopération dédié à l'économie circulaire et solidaire.

ALLOUORWA

LE PROJET À VENIR
Début des travaux 2025

Plus d'informations
lesateliersdurondpoint.fr

ville niortagge niort

Associations "Les Ateliers du Rond-Point" - 11 rue Henri Sellier - 79 000 NIORT - Siret : 805 846 10 00005



**Vous êtes nombreux à organiser une animation au profit du Téléthon.
Nous vous proposons à nouveau de recenser toutes les manifestations que vous allez organiser.**

Vous pouvez remplir le formulaire à la fin de la réunion.

**Une soirée sera organisée fin janvier lors de laquelle vous pourrez apporter vos différentes contributions afin qu'un seul chèque soit établi à l'ordre du Téléthon.
Vous pourrez ainsi présenter ce que vous avez organisé et si vous le souhaitez proposer une animation lors de cette manifestation.**

Toutes les idées sont les bienvenues.

Mme Rohart Françoise, responsable du pôle administratif et financier de l'AFM téléthon, explique que chaque département a une ou deux délégations pour organiser le téléthon.

Les délégations recherchent des organisateurs d'évènement.

Pourquoi participer ? Pour l'aventure humaine.

Pour rappel, l'argent est destiné à la recherche et aux maladies rares mais aussi aux maladies comme le cancer.

Vous pouvez trouver des idées sur « agir téléthon » : faites des actions simples !

Et si une animation ne rapporte rien, ce n'est pas grave, le plus important, c'est de participer !

Des évolutions de l'offre de mobilité pour répondre aux enjeux des déplacements du quotidien

2017

- Redonner du pouvoir d'achat
- Proposer une alternative à la voiture
- Augmenter la fréquentation des bus
- Attirer de nouveaux usagers
- Améliorer le cadre de vie

2023

- Accélérer la transition énergétique
- Adapter l'offre de transports collectifs
- Faciliter l'intermodalité
- Développer les mobilités douces
- Favoriser le covoiturage du quotidien



Répondre à des attentes pour le périurbain et le cœur d'agglomération

- Une adaptation du tracé de certaines lignes pour les rendre plus attractives
- Une augmentation et une homogénéisation des fréquences
- Une extension des amplitudes horaires de 6h à 21h pour les lignes structurantes vers les zones d'emplois, les gares (notamment desserte du 1^{er} TGV du matin en gare de Niort), les parkings relais, les sites et résidences universitaires
- Le développement de l'usage du vélo par la densification du nombre de stations et une offre vélos en libre service (VLS) de qualité
- Une offre les mercredis après midi, samedis et vacances scolaires pour permettre notamment aux jeunes du territoire de rejoindre le cœur d'agglomération (à la journée ou en demi-journée)
- Une complémentarité entre l'offre Tanlib et l'offre régionale (routière et ferroviaire)
- Une offre en rabattement vers les gares/haltes ferroviaires des communes d'équilibre et l'étendre aux autres communes dans la mesure du possible
- Une modernisation du transport à la demande par un service innovant permettant aux habitants des communes de proximité de rejoindre les communes d'équilibre et le cœur d'agglomération
- Une restructuration du transport scolaire pour une meilleure qualité et efficacité



Un réseau urbain qui gagne en performance

Temps de parcours améliorés pour être plus attractif :

Catégorie	Temps de parcours actuel	Temps de parcours en juillet 2024
Ligne 1 Entre Brèche et Pôle universitaire	24 minutes	18 minutes (- 6 min)
Ligne 2 Entre Brèche et Pied de Fond (en passant par Pôle emploi)	17 minutes	13 minutes (- 4 min)
Ligne 3 Entre Brèche et Terre de Sport	23 minutes	15 minutes (- 8 min)
Ligne 5 Entre Brèche et Chauray Parpin	33 minutes	23 minutes (- 10 min)

Amplitude horaire renforcée et élargie en période scolaire :

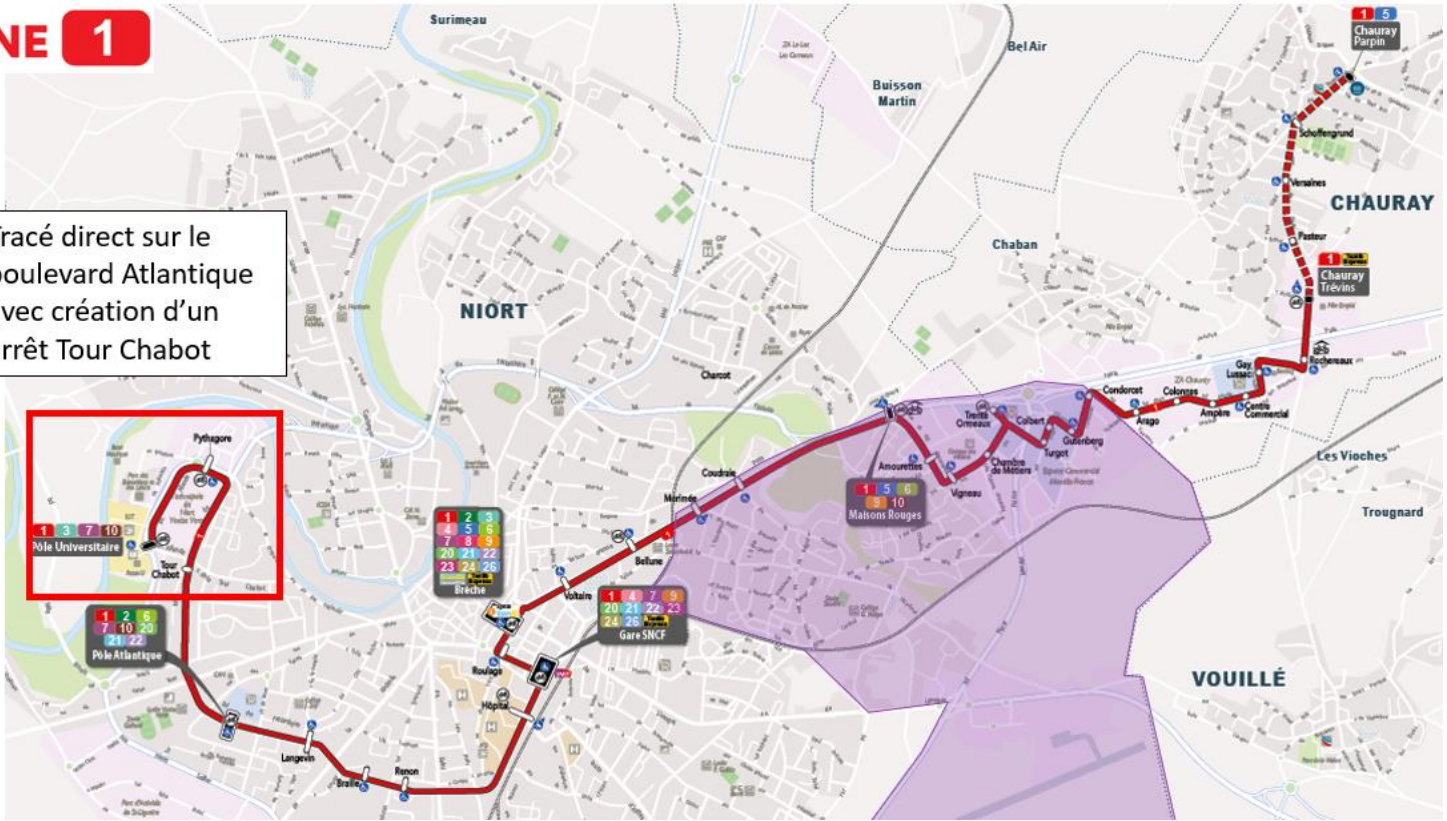
- une course supplémentaire après 20h30 pour les lignes 2 et 3,
- une course supplémentaire après 19h45 pour les lignes 4, 5, 6, 7 et 8.



Station vélo

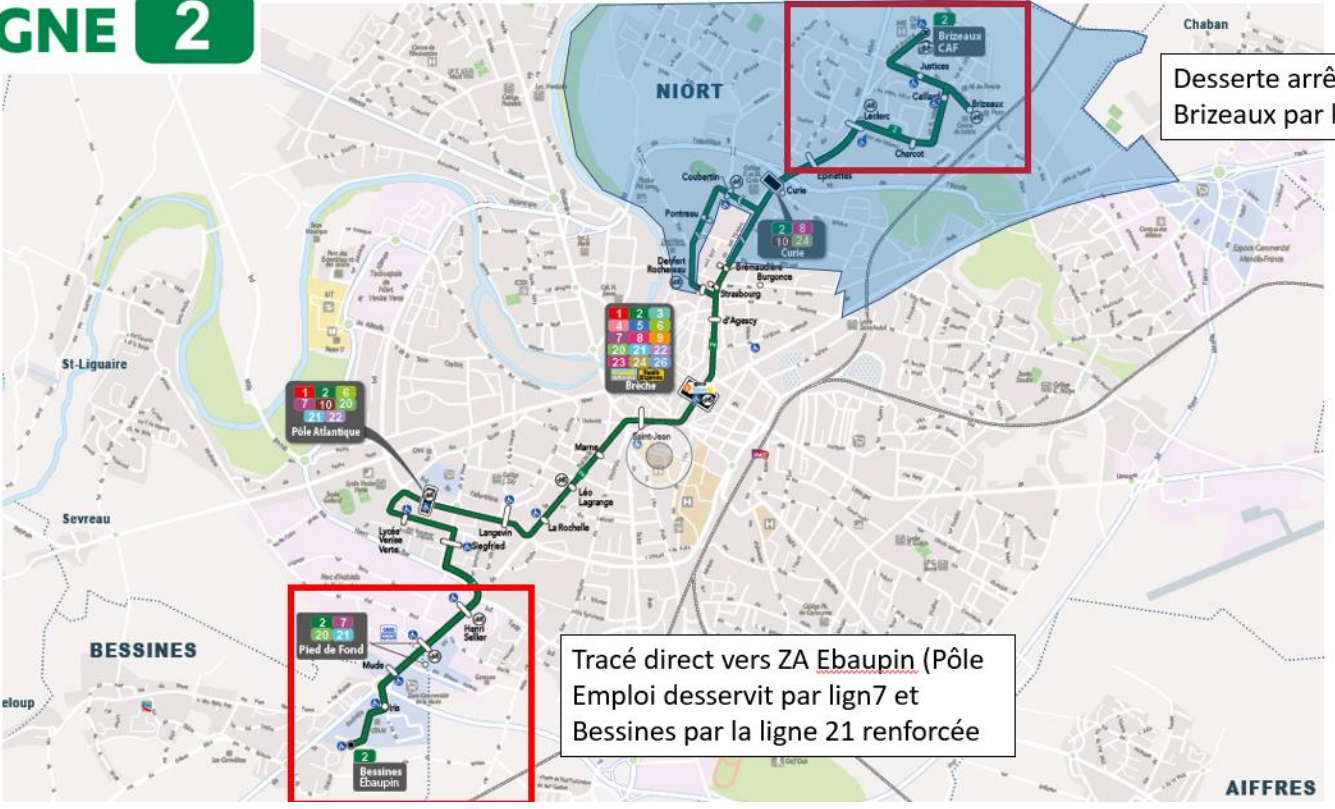
LIGNE 1

Tracé direct sur le boulevard Atlantique avec création d'un arrêt Tour Chabot



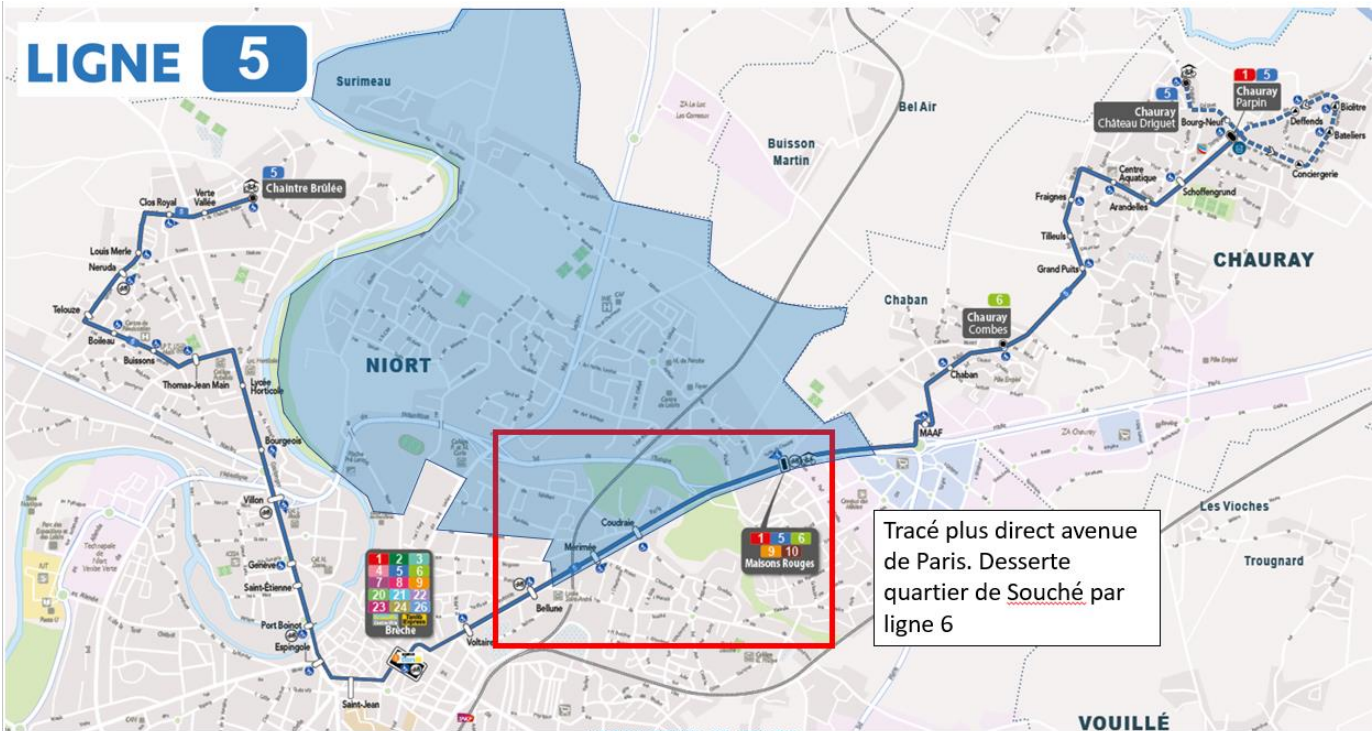
LIGNE 2

Desserte arrêt Brizeaux par la ligne 2



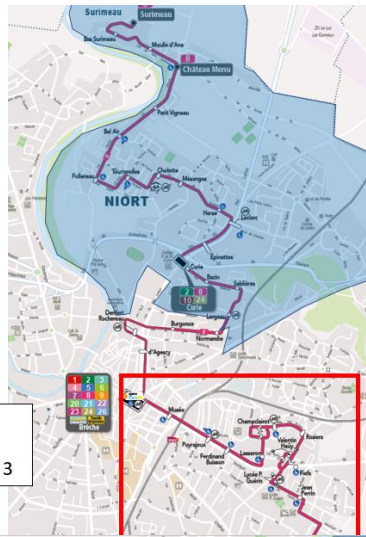
Tracé direct vers ZA Ebaupin (Pôle Emploi desservit par lign7 et Bessines par la ligne 21 renforcée)

LIGNE 5



LIGNE 8

Sources <-> Surimeau



Extension ligne 8 entre Brèche et quartier Goise / Champommier / Champclairot à la place de la ligne 3

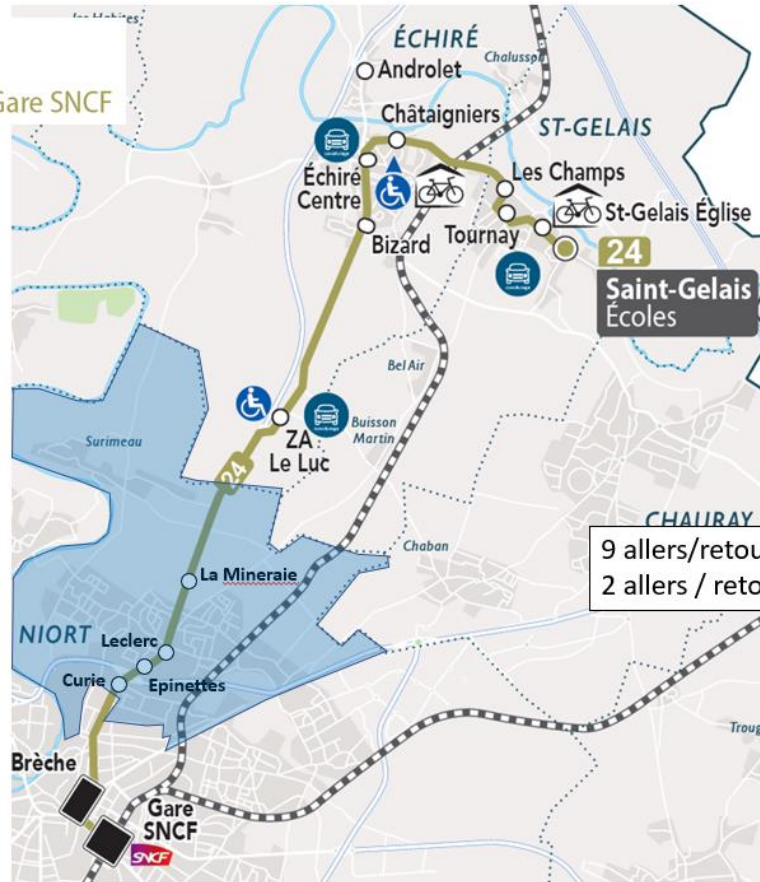
LIGNE 10

Maisons Rouges <-> Pôle Atlantique



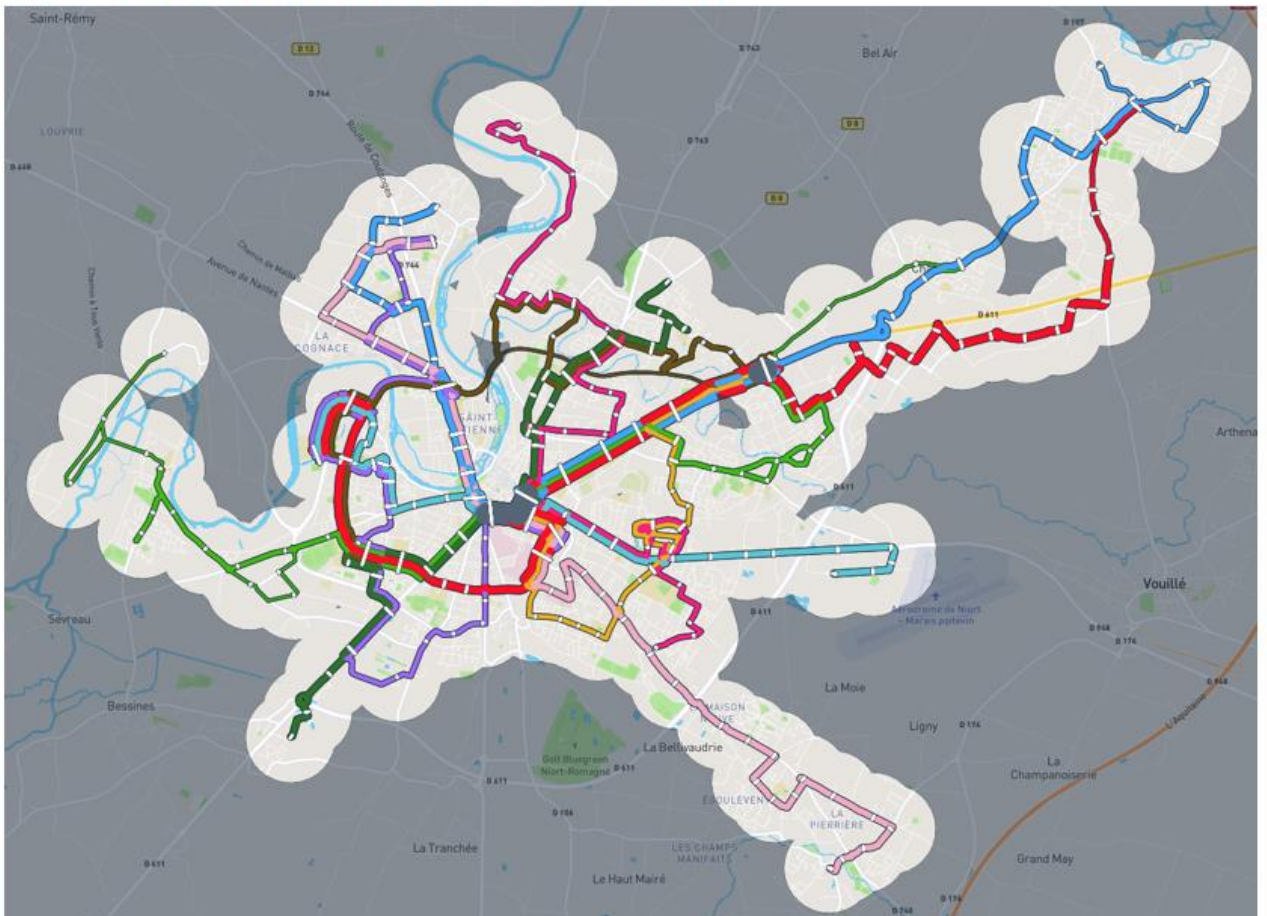
LIGNE 24

Saint-Gelais Ecoles <-> Niort Gare SNCF



37/21

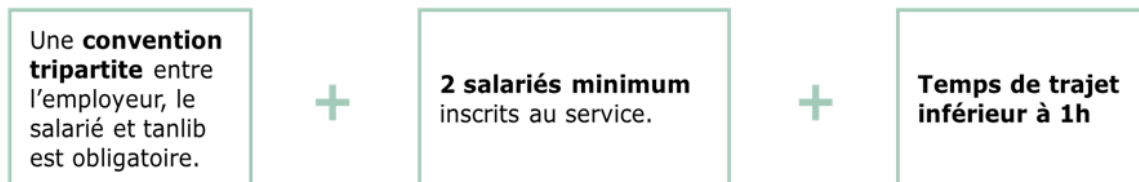
Couverture du réseau à 500 m



Nouvelle offre flexible – Service Flexi Actifs



Conditions du service



Nouvelle offre flexible – Service Flexi PMR



NOUVEAU
TPMR Actifs

Les **PMR actifs pourront aussi profiter du service FLEXI ACTIFS** pour se rendre sur leur lieu de travail.
La prise en charge se fera à domicile.
*Du lundi à vendredi de 4h00 à 23h30.
Sous les mêmes conditions (convention entreprise obligatoire, 2 salariés minimum, etc.).
Réservation possible sur l'année.*

Nouveauté sur le règlement

Période de réservation : 30 jours avant (sauf PMR Actifs)

Limiter la surréservation : 20 réservations simultanées maximum

Annulation : sous 24h sous peine de sanction

niort agglo



Nouvelle offre flexible – Service Flexi Dimanche soir

NOUVEAU Version 09.24

la navette Gare de Niort **100% GRATUIT**

le service de transport du dimanche soir !

niortagglo Agglomération de Niort transdev niortagglo

tanlib

niortagglo
Agglomération du Niortais

NOUVEAU

la navette Gare de Niort **100% GRATUIT**

La navette Gare de Niort est un service de transport sans réservation, mis en place le dimanche soir, au départ de la Gare de Niort.

Elle circule entre 19h et 21h selon les besoins et en fonction des arrivées des trains en gare de Niort.

Ouvert à tous, elle vous permet de vous rendre à l'un des points d'arrêts de bus Tanlib de Niort demandé. Il vous suffit de l'indiquer au conducteur à la montée dans la navette.

Les + de ce service

- ✓ 100% gratuit
- ✓ Sans réservation (dans la limite des places disponibles)
- ✓ Ouvert à tous
- ✓ En service le dimanche soir, sur Niort.

+ d'infos sur tanlib.com

Profitez de tous les services que vous propose tanlib !

tanlib
LE TRANSPORT DE L'AGGLO NIORTAISE EN ACCÈS LIBRE

Les offres vélos

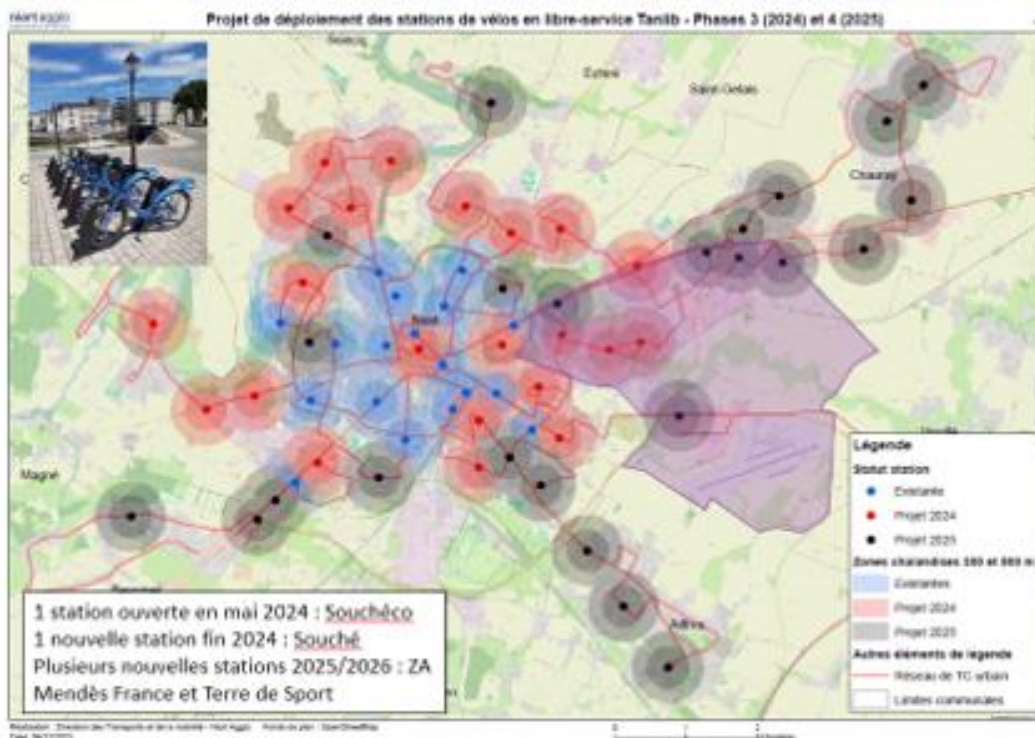
Le vélos longue durée : de 1 200 vélos à 1 700



	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029
Flotte totale VAE	1200	1400	1550	1700	1700	1700	1700
Complément de flotte	0	200	150	150	0	0	0
VLD mis au rebut	0	0	0	0	0	300	100
VLD reconditionnés	0	0	0	0	0	300	100
Vélos cargo	3	10	10	10	10	10	10

Une revalorisation de la tarification est en cours de finalisation

Le vélos en libre service : Projet d'extension du service 300 VLS / 40 stations (2024) et 400 VLS > 65 stations (2025)



- En janvier 2024 : 210 vélos / 18 stations
- Décembre 2023 :
 - Nombre de trajets : 10 800,
 - Nombre de km : 15 000 km
- Année 2023 : (pour mémoire 4 000 trajets en 2021 et 25 000 en 2022) :
 - 123 500 trajets
 - 3,12 trajets/vélo/jour (taux de rotation)
 - 196 000 km
- Janv > Août 2024 : 166 726 trajets
 - Juin : 36 468 trajets (record)

Depuis le lancement de l'offre en janvier 2020, nous avons eu près de 321 300 locations, et les VLS ont effectué plus de 458 000 km.

L'offre covoiturage

Covoiturage du quotidien – Un partenariat avec Blablacardaily

- Expérimentation lancée le 1^{er} janvier 2024 / proposition de prolongée en 2025
- Périètre :
 - Trajet de 5 km minimum à 80 km maximum pour bénéficier d'une incitation financière
 - Départ/arrivée depuis/vers le territoire de Niort Agglo (employeur situé sur Niort Agglo)
 - Indemnité limitée à 120 € / mois maximum par conducteur correspondant à 2 trajets par jour avec un passager
- Rémunération unique du conducteur **fixée à 2€ par trajet** (maîtrise du budget et facilitation de la communication) et participation du passager au-delà de 40 km (0,10 €/ km) :

tanlib covoiturage

Niort Agglo & tanlib vous proposent une offre de covoiturage avec leur nouveau partenaire Blablacardaily.

Une expérimentation de financement de covoita^d du quotidien par Niort Agglo est disponible depuis le 1^{er} janvier 2024.

Conductrices & conducteurs	Passagères & passagers
Obtenez une Prime* Covoiturage de 100€	Tous vos trajets de 5 à 40 km offerts puis 0,10€/km (2€ maximum)
Indemnité de 2€ à 4€ par passager à chaque trajet	

*Prime pour les conductrices uniquement et autorisée par le gouvernement. Voir conditions sur blablacardaily.com

Voici un petit aperçu des remarques transmises à M LEROUX, directeur de la structure Tan Lib :

Ligne 10 problème du bus entre Jean Macé et Cholette : le dernier est à 16h22, comment faire après ?

Cholette à 7h50 : cet horaire est trop tard pour les enfants qui doivent arriver pour 8h au collège Curie, ce qui les oblige à prendre le bus de 7h20. Placer l'horaire à 7h45, réglerait le problème.

M. Leroux répond que le souci est que les établissements ont tous des horaires différents.

M. Leroux répond que le souci est que les établissements ont tous des horaires différents. Une discussion est engagée avec le collège Curie pour les horaires mais aussi l'amélioration de la sécurité.

Ligne 8 Tourterelle-Brèche, ligne trop lente et bondée aux heures des écoles (pourquoi ne pas augmenter la cadence des bus sur les heures de pointe ?) même si c'est une ligne redressée c'est-à-dire où des arrêts ont été retirés.

Les enfants arrivaient en retard à la Mirandelle : les horaires ont été réajustés.

Monsieur LEROUX répond qu'il y a une contrainte de gabarit des bus en plus sur cette ligne.

Une nouveauté : poursuite de la ligne jusqu'à Paul Guérin.

Ligne 2 un locataire de la résidence Artimon aux Brizeaux remercie Tan Lib d'avoir créé un nouvel arrêt devant la résidence.

Par contre certains usagés déplorent que la cadence du bus de la ligne 2 soit si faible : toutes les 45 min hors horaire de pointe.

Un usager remarque quand même que la gratuité est une chance et qu'elle amène une bonne ambiance entre les usagers et le chauffeur (ce qui n'est pas toujours le cas dans les autres villes).

Service flexi dimanche soir : Monsieur LEROUX informe que l'expérimentation qui est faite le dimanche soir devant la gare n'a pas été beaucoup médiatisée, il compte aussi sur la Vie participative pour divulguer l'information. Le principe est de ramener les personnes entre 19h et 21h30 à l'arrêt de bus le plus proche de chez eux gratuitement !

Les vélos en libre-service : Le taux de rotation est très satisfaisant : en moyenne 6 personnes par jour. 5 mécaniciens vélo s'occupent de l'équilibrage (remettre des vélos dans les stations vides) et de recharger les batteries. Dans les locaux de TanLib, la recharge des vélos sera bientôt faite via du photovoltaïque.

Un acteur de quartier suggère de mettre des stations temporaires de Vélos en libre-service lorsqu'un arrêt de bus est en travaux (et donc inaccessible) : M. LEROUX trouve l'idée très pertinente et le note.

Le parking relais « Jousselein » n'est pas répertorié sur le site tan lib :



Temps d'échanges

Problème général de stationnement des véhicules sur le trottoir :

Pourquoi les automobilistes ne sont pas verbalisés sur le quartier de Cholette ? peut-être serait-il intéressant de mettre au moins un flyer explicatif sur les parebrises.

Animaux

Une actrice de quartier souhaiterait qu'un travail sur les points d'eau pour les animaux soit entrepris sur Niort.

Et elle demande s'il ne serait pas possible d'accepter les gros chiens dans les bus du TAN au moins pendant le week-end.

Toilettes

Une personne du public remarque qu'il y a trop peu de toilette sur Niort. Philippe TERRASSIN explique qu'il y a un inventaire en cours afin d'améliorer la situation, étude en cours sur des toilettes auto-nettoyant. Beaucoup de toilettes sont utilisés à d'autres destinations et sont difficiles à nettoyer.

Résidence Artimon : Nouveauté, l'Escale reprend l'établissement en janvier 2025

NOUVEAU*

RÉSIDENCE AUTONOMIE "Artimon"

Un lieu de vie sécurisé à dimension intergénérationnelle et solidaire

29 logements avec balcon pour les **plus de 60 ans** qui souhaitent :

- Continuer à vivre de manière indépendante
- Bénéficier d'un environnement sécurisé
- Utiliser des services collectifs
- Avoir un loyer modéré
- Garder une vie sociale

* À partir du 1er janvier 2025, reprise de l'activité par l'association L'Escale.

Ce qu'on y trouve :

- Prestations d'administration générale relatives aux relations locataires/gestionnaires
- Actions collectives et individuelles de prévention de la perte d'autonomie
- Espaces collectifs : salle de restauration, office, salle d'animation, buanderie
- Service de restauration (déjeuner, dîner, collation)
- Service de laverie
- Dispositif sécurisé 24h/24
- Animation de la vie sociale (visite quotidienne, courrier, activités...)
- Soins médicaux et soins courants réalisés par des professionnels extérieurs
- Wifi dans les parties communes et accès libre aux postes informatiques

Contact :
Aline PIERRE - Coordinatrice du site
06 21 28 44 35 - a.pierre@escale-lacolline.fr

Siège Social : Association L'Escale
23 rue Pascal - BP 80069 - 17444 Aytré Cedex
Tél : 05 17 83 46 57
email : escale@escale-larochelle.com
www.association-escale.fr

Association L'Escale - septembre 2024. Ne pas mettre sur la voie publique.

Il reste des places disponibles.

La direction a changé.

- Les riverains de la rue du Moulin à Vent qui se plaignent de la vitesse et que nous avons rencontré pour trouver une solution attendent toujours la pause du stop qui avait été suggérée pour casser la vitesse.

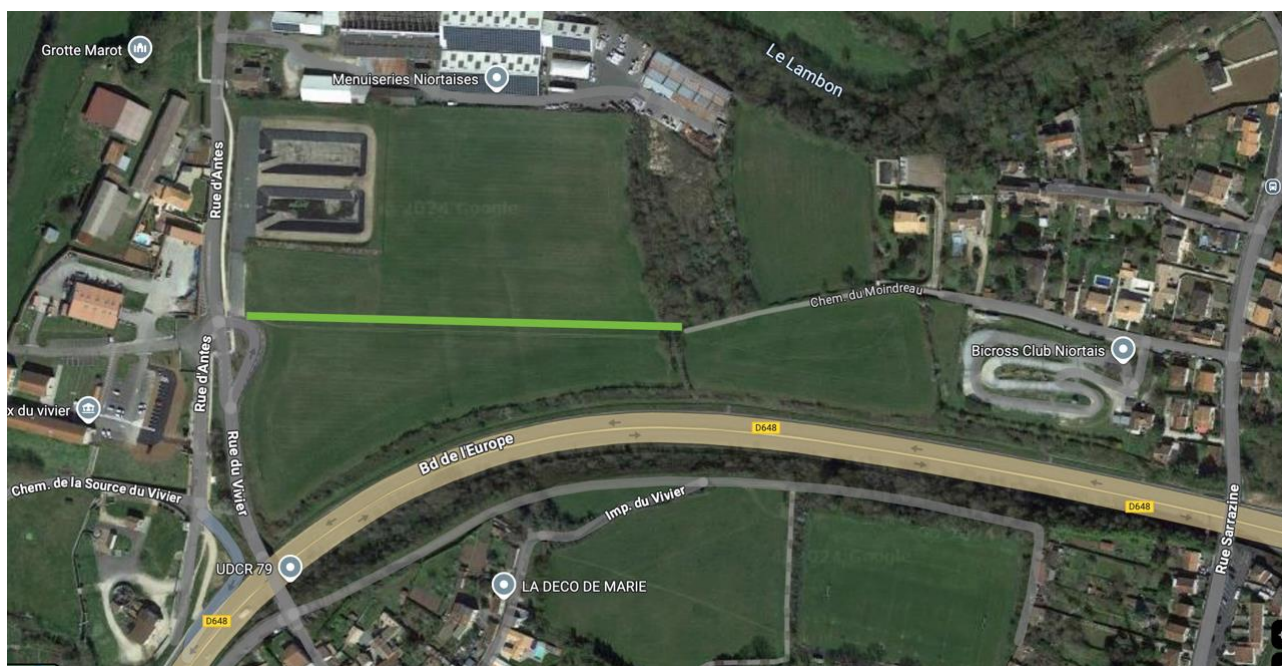
- Rue Amédée Bollée : le problème de vitesse pourrait être réglé également grâce à la pause de stop. Dans un premier temps, la pause d'un radar de comptage pourrait vérifier qu'il y a bien un problème de vitesse.
- Alerte, les riverains du fief Morin ont un problème de mur : les arbres plantés par la municipalité ont des racines qui passent sous le mur de soutènement.
- Beaucoup de panneaux de noms de rue s'effacent sur la Ville de Niort.

Réponses des Elus aux questions de la commission cadre de vie/mobilité

- Voie verte rue de la Mirandelle : elle ne sera pas continuée jusqu'à la rue du Maréchal Leclerc. Il va bien y avoir une sécurisation du carrefour Mirandelle/Maréchal (double sens gardé) et le projet prendra le moins possible de foncier à l'exploitant agricole.
- Rue Henri-Grégoire, côté rue d'Antes, il faudrait aménager un trottoir pour sécuriser les piétons. Celui existant servant de parking aux riverains (voir capture d'écran ci-après). Les élus entendent que les services de la Direction des Espaces publics doivent trouver une solution pour mettre en sécurité les piétons.



- Route de Cherveux, demande d'aménagement d'une voie verte entre l'arrêt de bus et la salle de sport IMS pour sécuriser les piétons sur cette portion hors-ville sans éclairage : les élus proposent de soumettre le projet à la Direction de l'Espace Public.
- Étudier la possibilité de pérenniser la « ligne de désir » piétonne qui traverse le champ le long de la rocade et en faire un vrai cheminement doux pour rejoindre le chemin de Moindreau depuis la rue: ce passage traverse une zone de captage du SEV et une parcelle privée. Il n'est pas envisagé de faire un cheminement autre que le chemin de chèvre existant.



- Chemin des Vignons, à quoi correspondent les pictos vélos peints au sol : un projet de sens unique a été expérimenté mais n'a pas été retenu.
- Chemins blancs (du fief Morin, le long de la rue d'Antes, Moussais) très dégradés, nécessitent une reprise avec un enrobé permettant de les utiliser quel que soit le temps par les cyclistes : les endroits les plus endommagés vont être rénovés mais le revêtement restera le même. Les utilisateurs trouvent que le chemin de Moussais a été mal repris par les lotisseurs.
- Certains utilisateurs ne se sentent pas en sécurité sur la route : les élus répondent que des investissements sont faits petit à petit dans le cadre du plan vélo.
- Les stops rue d'Antes resteront et l'enrobé sera prochainement repris sur les parties les plus dégradées.
- Barrières rendant très compliqué l'usage du chemin du bois de la Vachette à vélo, et impossible à franchir avec remorque : ce passage, très en pente et étroit, est effectivement fréquenté par de nombreux piétons, notamment des parents avec de jeunes enfants se rendant à l'école Pierre De Coubertin depuis Cholette, ainsi que par les riverains allant au Secours Populaire, Avenue du Maréchal Leclerc. Pour des raisons de sécurité, des barrières ont donc été installées à la place des potelets. Bien que ce tronçon ne soit pas interdit aux vélos, il est demandé aux cyclistes de descendre de leur vélo en raison de la forte pente afin d'éviter tout incident. Les utilisateurs relèvent également que l'éclairage a été changé et qu'il est beaucoup moins efficace qu'avant.

Maelle ROBERT

*Coordinatrice Participation Citoyenne
Service Proximité et Relations aux Citoyens
Ville de Niort
05.49.78.74.78*