



Vie de quartier de Sainte-Pezenne

Le 14 octobre 2024 à 20H00

Service Proximité et Relations aux Citoyens

Rédaction : Manon Mathé

Participants : 46 participants dont 5 à distance en présence des co-présidents habitants **Arnaud ASTRUC** et **Nathalie FIRMIN**, du co-président élu de la Vie de quartier **Elmano MARTINS**, l'adjoint en charge de la Vie Participative **Philippe TERRASSIN**, l'adjoint en charge du développement durable et de l'urbanisme **Thibault HEBRARD**, la responsable du service Proximité Relations aux Citoyens **Irene TOSI**, la coordinatrice du service Proximité et Relations aux Citoyens **Manon MATHE** et le responsable du service des espaces verts **Manuel GASNIER** et le chargé d'études espaces verts et naturels **Guillaume FOUGERE**.

39 acteurs quartier et habitants.

Excusés : l'adjoint en charge de l'espace public **Dominique SIX**, le conseiller municipal délégué à la coopération citoyenne **Karl BRETEAU**

Ordre du jour :

- Les actualités du quartier
- Les grands projets niortais
- Point sur la mobilité
- Vivre à Niort
- Les projets autour de l'aménagement
- L'animation dans les quartiers
- Temps d'échanges

1. Les actualités du quartier

Les cabanes de Sainte-Pezenne, intervention de Thibault HEBRARD

Thibault HEBRARD, adjoint en charge de l'urbanisme et du développement durable explique le devenir des cabanes de pêches du Pré Gachet. La Ville a acquis la parcelle du Pré Gachet. Certaines cabanes sont en très mauvais état et certains occupants ont développé des activités sur le site inacceptable.

Thibault HEBRARD rappelle que l'objectif n'est pas de démolir les 40 cabanes mais de n'autoriser que leur fonction d'origine à savoir la cabane de pêche. En effet, les cabanes sont implantées sur un secteur AVAP, en bord de Sèvre (protection de l'environnement) et en zone inondable. Toutes les excroissances, dalles bétons où ce qui a été ajouté à la cabane d'origine ne sera plus autorisé et démoli. L'objectif est de retrouver un cadre naturel.

Question : les groupes électrogènes sont-ils autorisés ?

Réponse : *Non, ils ne sont pas autorisés, les cabanes doivent servir uniquement pour la pêche.*

Inauguration du Clos des 4 Saisons

Philippe TERRASSIN indique que le nouveau mobilier (bancs, tables et une gloriette) du Clos des 4 Saisons a été inauguré le mercredi 18 septembre. L'inauguration était accompagnée d'ateliers créatifs, d'un concert et d'un spectacle de magie.



Une habitante indique que les framboisiers ont disparus. La coordinatrice du quartier va faire une demande au service des espaces verts pour en planter de nouveaux.

2. Présentation du projet de plantation du parking du groupe scolaire Louis ARAGON

Manuel GASNIER responsable du service des espaces verts et Guillaume FOUGERE chargé d'études espaces verts et naturels présentent le projet de plantation du parking du groupe scolaire Louis ARAGON.

INTENTION

Le parking du groupe scolaire Louis ARAGON est un espace fortement minéralisé, et dont la vétusté ne met pas en valeur cet important équipement public du quartier.

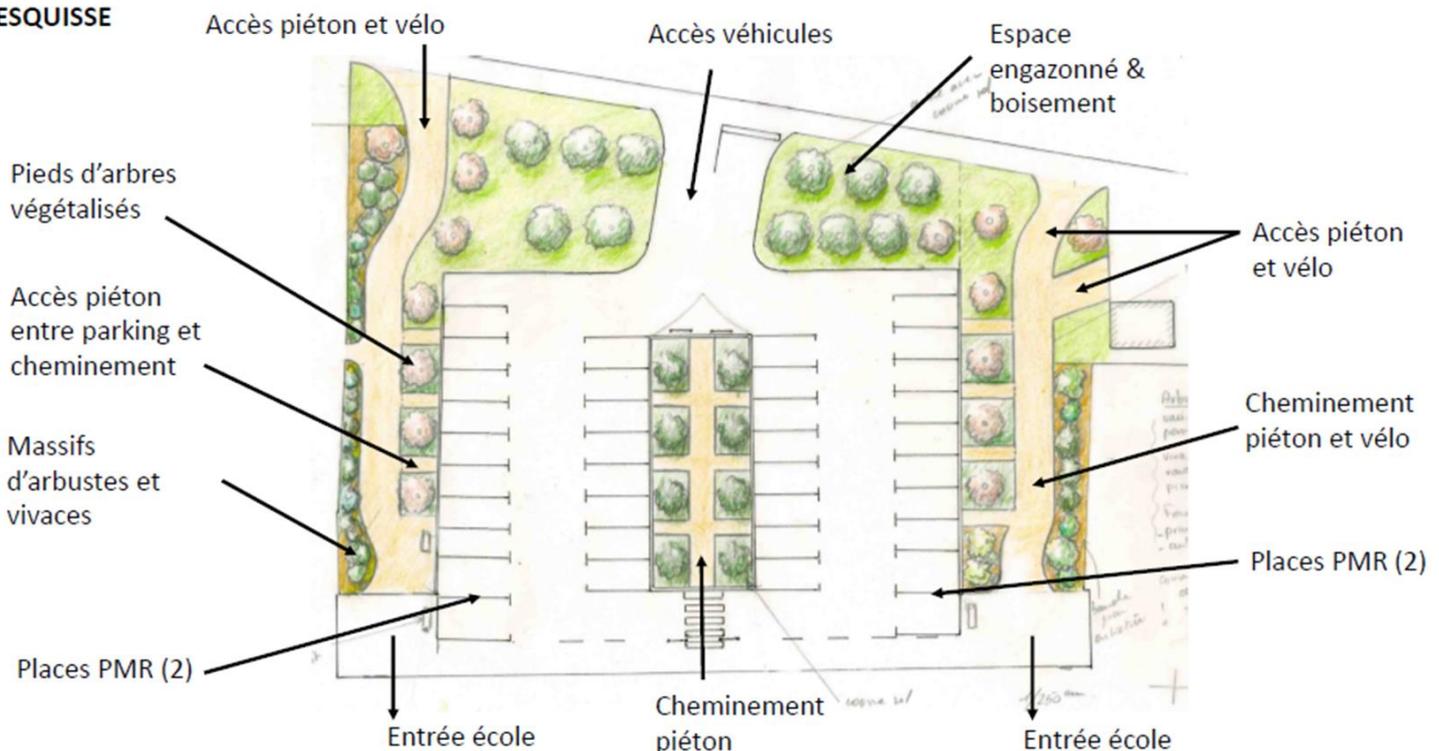
Le Service Espaces Verts Naturels de la ville de NIORT a donc souhaité mettre en place un programme de plantations et de valorisation de ce site.



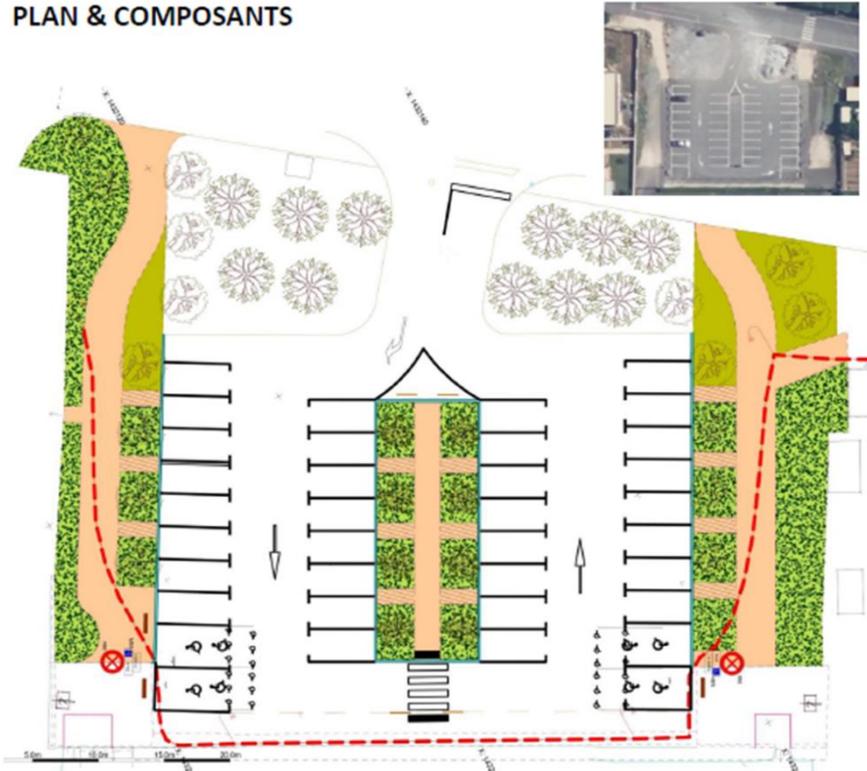
Ce projet s'appuie sur les critères suivants:

- Conserver le même nombre de places de stationnement
- Aménager des voies douces et sécurisées pour piétons et vélos
- Développer les espaces verts pour valoriser le site et lutter contre les îlots de chaleur, désimperméabiliser les sols
- Implanter le plus grand nombre d'arbres possible
- Améliorer la qualité paysagère du site et son intégration dans le quartier, qui bénéficie de nombreux alignement d'arbres

ESQUISSE



PLAN & COMPOSANTS



- 35 arbres
- Arbustes/vivaces: 385 m²
- Espaces enherbés & boisements: 470 m²
- Cheminement calcaire: 335 m²
- Places de stationnement: 36



Celtis
australis -
Miccoulier
de Provence



Melia
azedarach -
Lilas de
Perse



Prunus X
yedoensis -
Cerisier à
fleurs

PROJECTIONS (projet initial)



PLANTATIONS (PROJET) > Apporter de la couleur tout au long de l'année, accompagner les saisons

Pittosporum tobira



Hypericum calycinum



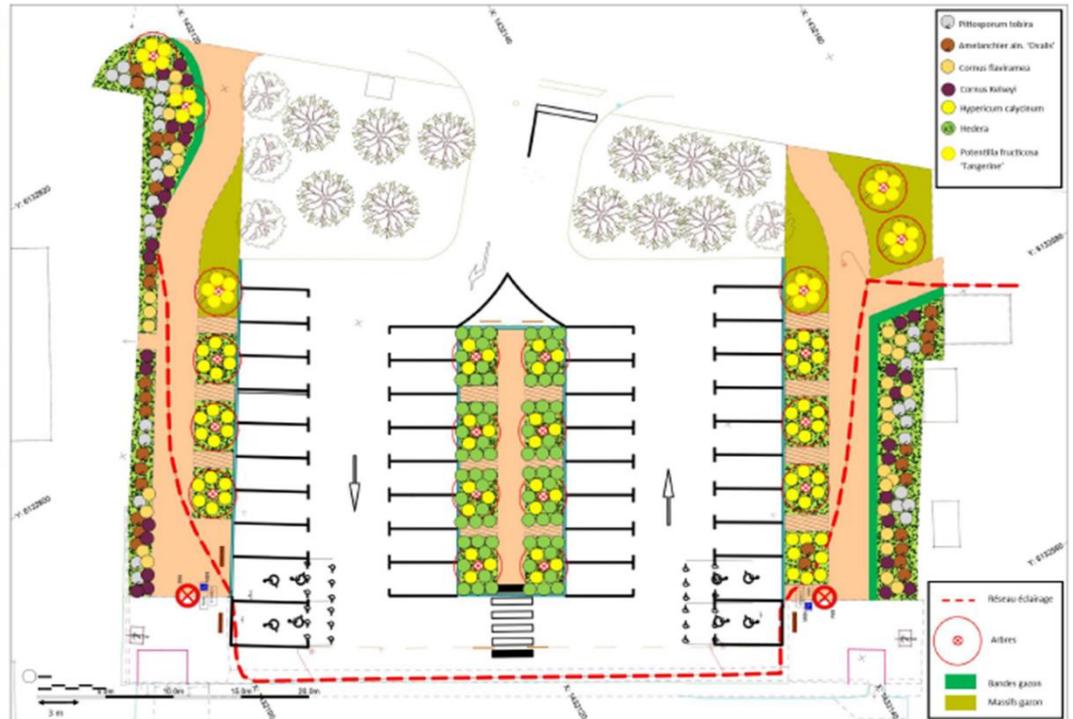
Amelanchier 'Ovalis'



Cornus 'Keleyi'



Cornus flaviramea



PROGRAMME DES TRAVAUX

AUTOMNE 2023:

- Plantations de 15 arbres + 360 m² de gazon

ÉTÉ 2024:

- Terrassement des cheminements + espaces verts
- Nouvelle signalisation au sol

AUTOMNE 2024:

- Amendement de Terre végétale
- Plantation arbres (20)
- Plantations arbustes & vivaces (550)



Manuel GASNIER indique que des plantations avec les élèves de l'école sont programmées en novembre et décembre. Les enfants pourront ainsi suivre l'évolution des végétaux.

Question : peut-on installer des petits murets afin d'éviter que les voitures se stationnent sur l'herbe ?

Réponse : Les murets ajoutent une difficulté à l'entretien du site. Le gazon est renforcé avec des cailloux pour soutenir éventuellement le stationnement d'une voiture.

Question : est-ce qu'il y a des arbustes toxiques ou épineux ?

Réponse : Non, le cahier des charges a pris en compte le passage régulier des enfants.

3. Les grands projets niortais

Philippe TERRASSIN rappelle les 4 grands projets niortais avec leurs dates de fin de travaux.

La gare	Secteur boulevard Main	Niortech	Secteur Denfert Rochereau
			
Mai 2025	1^{er} semestre 2025	2026	1^{er} semestre 2026

Philippe TERRASSIN indique que tous les détails des projets structurants de la Ville de Niort se retrouvent sur le site ainsi que l'évolution de la circulation :



niort MES DÉMARCHES MENU

MODERNISER, RÉORGANISER ET FACILITER L'ACCÈS AU SECTEUR DE LA GARE

Retrouver tous les détails sur le Vivre à Niort en cliquant sur ce lien

[TOUS NOS PROJETS](#)

Le projet Gare Niort Atlantique, voulu par la Ville et Niort Agglo, a pour ambition de faire cohabiter toutes les mobilités : marche, vélo, bus, voiture, train.

4. Point sur la mobilité

Intervention de Sébastien FORTHIN, directeur du service transport à l'Agglomération du Niortais et
 Éric LEROUX, directeur de Tan Lib.

Des évolutions de l'offre de mobilité pour répondre aux enjeux des déplacements du quotidien

2017

- Redonner du pouvoir d'achat
- Proposer une alternative à la voiture
- Augmenter la fréquentation des bus
- Attirer de nouveaux usagers
- Améliorer le cadre de vie

2023

- Accélérer la transition énergétique
- Adapter l'offre de transports collectifs
- Faciliter l'intermodalité
- Développer les mobilités douces
- Favoriser le covoiturage du quotidien



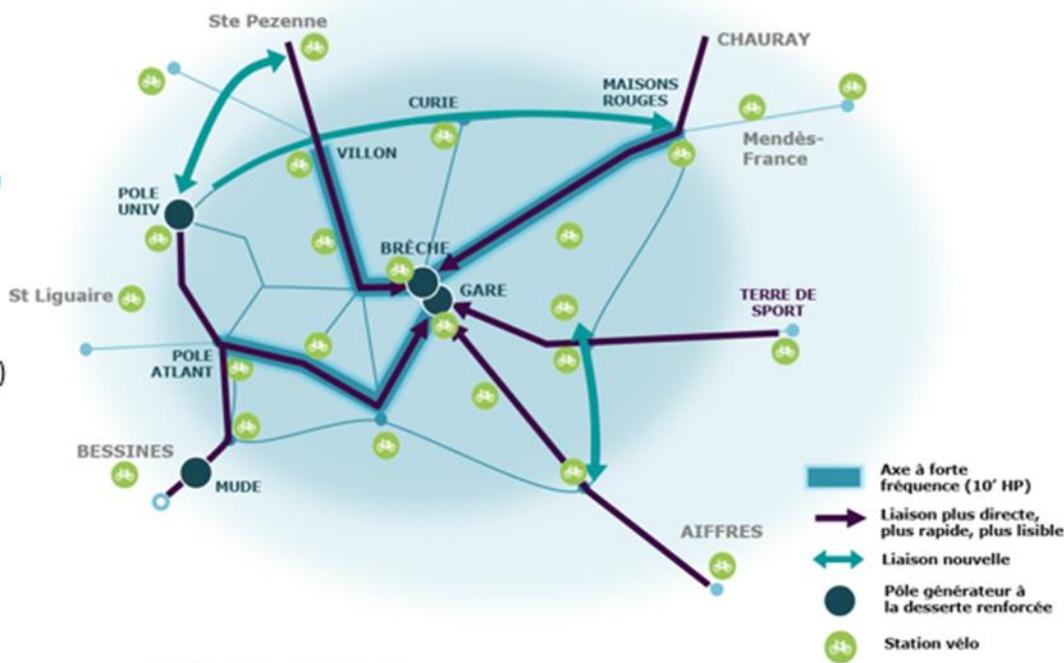
Répondre à des attentes pour le périurbain et le cœur d'agglomération

- Une adaptation du tracé de certaines lignes pour les rendre plus attractives
- Une augmentation et une homogénéisation des fréquences
- Une extension des amplitudes horaires de 6h à 21h pour les lignes structurantes vers les zones d'emplois, les gares (notamment desserte du 1^{er} TGV du matin en gare de Niort), les parkings relais, les sites et résidences universitaires
- Le développement de l'usage du vélo par la densification du nombre de stations et une offre vélos en libre service (VLS) de qualité
- Une offre les mercredis après midi, samedis et vacances scolaires pour permettre notamment aux jeunes du territoire de rejoindre le cœur d'agglomération (à la journée ou en demi-journée)
- Une complémentarité entre l'offre Tanlib et l'offre régionale (routière et ferroviaire)
- Une offre en rabattement vers les gares/ haltes ferroviaires des communes d'équilibre et l'étendre aux autres communes dans la mesure du possible
- Une modernisation du transport à la demande par un service innovant permettant aux habitants des communes de proximité de rejoindre les communes d'équilibre et le cœur d'agglomération
- Une restructuration du transport scolaire pour une meilleure qualité et efficacité



Un réseau urbain qui gagne en performance

- Réseau mieux hiérarchisé, plus clair et lisible
- Accès à l'hypercentre en moins de 30 min pour tous les quartiers et communes d'Aiffres et Chauray
- Plus de capacité sur les axes structurants
 1 bus toutes les 10min sur l'avenue de Paris (L1 et L5), entre Villon et Brèche (lignes 4 et 5) et entre Pôle Atlantique et Brèche via l'avenue de La Rochelle (Lignes 2 et 6)
- De nouvelles liaisons plus attractives entre quartiers et équipements

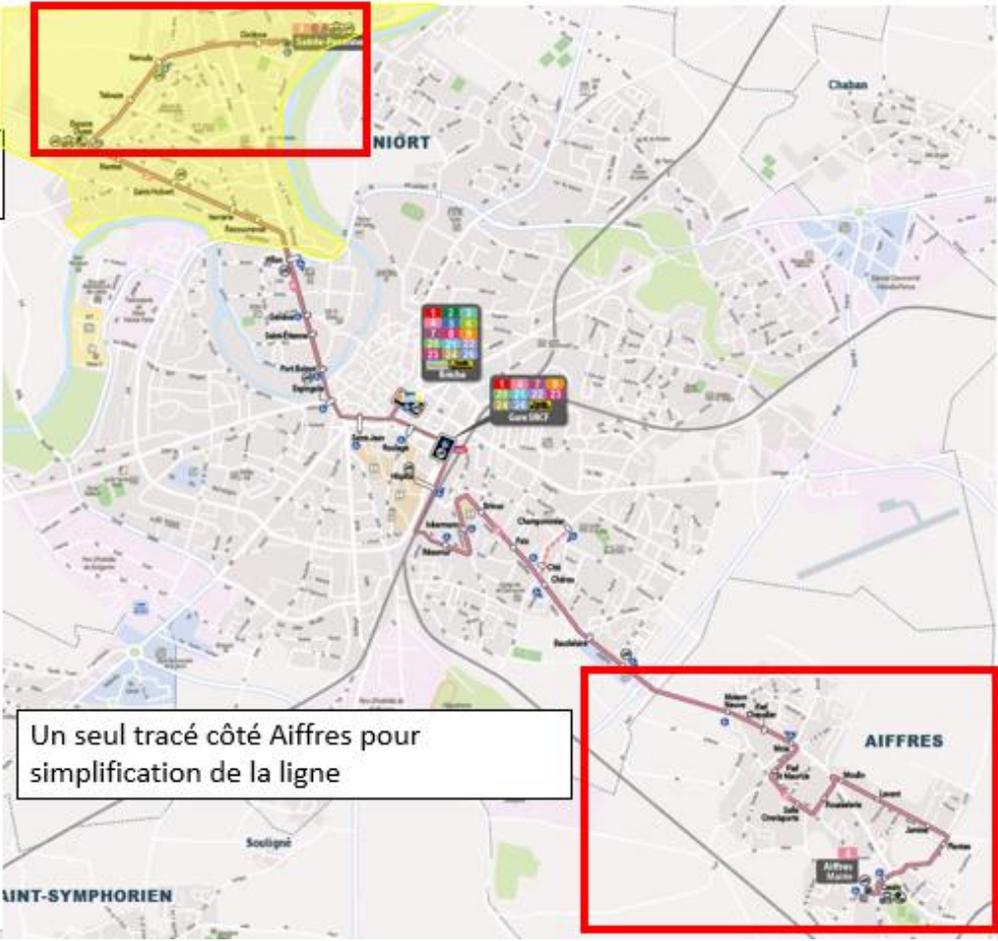


Lignes structurantes			
1	NIORT	CHARENTAIS	CHARENTAIS
2	NIORT	CHARENTAIS	CHARENTAIS
3	NIORT	CHARENTAIS	CHARENTAIS
4	NIORT	CHARENTAIS	CHARENTAIS
5	NIORT	CHARENTAIS	CHARENTAIS
Lignes principales			
6	NIORT	CHARENTAIS	CHARENTAIS
7	NIORT	CHARENTAIS	CHARENTAIS
8	NIORT	CHARENTAIS	CHARENTAIS
9	NIORT	CHARENTAIS	CHARENTAIS
10	NIORT	CHARENTAIS	CHARENTAIS
Lignes complémentaires			
11	NIORT	CHARENTAIS	CHARENTAIS
12	NIORT	CHARENTAIS	CHARENTAIS
13	NIORT	CHARENTAIS	CHARENTAIS
14	NIORT	CHARENTAIS	CHARENTAIS
15	NIORT	CHARENTAIS	CHARENTAIS
16	NIORT	CHARENTAIS	CHARENTAIS
17	NIORT	CHARENTAIS	CHARENTAIS
18	NIORT	CHARENTAIS	CHARENTAIS
19	NIORT	CHARENTAIS	CHARENTAIS
20	NIORT	CHARENTAIS	CHARENTAIS
21	NIORT	CHARENTAIS	CHARENTAIS
22	NIORT	CHARENTAIS	CHARENTAIS
23	NIORT	CHARENTAIS	CHARENTAIS
24	NIORT	CHARENTAIS	CHARENTAIS
25	NIORT	CHARENTAIS	CHARENTAIS
26	NIORT	CHARENTAIS	CHARENTAIS
27	NIORT	CHARENTAIS	CHARENTAIS
28	NIORT	CHARENTAIS	CHARENTAIS
29	NIORT	CHARENTAIS	CHARENTAIS
30	NIORT	CHARENTAIS	CHARENTAIS
31	NIORT	CHARENTAIS	CHARENTAIS
32	NIORT	CHARENTAIS	CHARENTAIS
33	NIORT	CHARENTAIS	CHARENTAIS
34	NIORT	CHARENTAIS	CHARENTAIS
35	NIORT	CHARENTAIS	CHARENTAIS
36	NIORT	CHARENTAIS	CHARENTAIS
37	NIORT	CHARENTAIS	CHARENTAIS
38	NIORT	CHARENTAIS	CHARENTAIS
39	NIORT	CHARENTAIS	CHARENTAIS
40	NIORT	CHARENTAIS	CHARENTAIS
41	NIORT	CHARENTAIS	CHARENTAIS
42	NIORT	CHARENTAIS	CHARENTAIS
43	NIORT	CHARENTAIS	CHARENTAIS
44	NIORT	CHARENTAIS	CHARENTAIS
45	NIORT	CHARENTAIS	CHARENTAIS
46	NIORT	CHARENTAIS	CHARENTAIS
47	NIORT	CHARENTAIS	CHARENTAIS
48	NIORT	CHARENTAIS	CHARENTAIS
49	NIORT	CHARENTAIS	CHARENTAIS
50	NIORT	CHARENTAIS	CHARENTAIS
51	NIORT	CHARENTAIS	CHARENTAIS
52	NIORT	CHARENTAIS	CHARENTAIS
53	NIORT	CHARENTAIS	CHARENTAIS
54	NIORT	CHARENTAIS	CHARENTAIS
55	NIORT	CHARENTAIS	CHARENTAIS
56	NIORT	CHARENTAIS	CHARENTAIS
57	NIORT	CHARENTAIS	CHARENTAIS
58	NIORT	CHARENTAIS	CHARENTAIS
59	NIORT	CHARENTAIS	CHARENTAIS
60	NIORT	CHARENTAIS	CHARENTAIS
61	NIORT	CHARENTAIS	CHARENTAIS
62	NIORT	CHARENTAIS	CHARENTAIS
63	NIORT	CHARENTAIS	CHARENTAIS
64	NIORT	CHARENTAIS	CHARENTAIS
65	NIORT	CHARENTAIS	CHARENTAIS
66	NIORT	CHARENTAIS	CHARENTAIS
67	NIORT	CHARENTAIS	CHARENTAIS
68	NIORT	CHARENTAIS	CHARENTAIS
69	NIORT	CHARENTAIS	CHARENTAIS
70	NIORT	CHARENTAIS	CHARENTAIS
71	NIORT	CHARENTAIS	CHARENTAIS
72	NIORT	CHARENTAIS	CHARENTAIS
73	NIORT	CHARENTAIS	CHARENTAIS
74	NIORT	CHARENTAIS	CHARENTAIS
75	NIORT	CHARENTAIS	CHARENTAIS
76	NIORT	CHARENTAIS	CHARENTAIS
77	NIORT	CHARENTAIS	CHARENTAIS
78	NIORT	CHARENTAIS	CHARENTAIS
79	NIORT	CHARENTAIS	CHARENTAIS
80	NIORT	CHARENTAIS	CHARENTAIS
81	NIORT	CHARENTAIS	CHARENTAIS
82	NIORT	CHARENTAIS	CHARENTAIS
83	NIORT	CHARENTAIS	CHARENTAIS
84	NIORT	CHARENTAIS	CHARENTAIS
85	NIORT	CHARENTAIS	CHARENTAIS
86	NIORT	CHARENTAIS	CHARENTAIS
87	NIORT	CHARENTAIS	CHARENTAIS
88	NIORT	CHARENTAIS	CHARENTAIS
89	NIORT	CHARENTAIS	CHARENTAIS
90	NIORT	CHARENTAIS	CHARENTAIS
91	NIORT	CHARENTAIS	CHARENTAIS
92	NIORT	CHARENTAIS	CHARENTAIS
93	NIORT	CHARENTAIS	CHARENTAIS
94	NIORT	CHARENTAIS	CHARENTAIS
95	NIORT	CHARENTAIS	CHARENTAIS
96	NIORT	CHARENTAIS	CHARENTAIS
97	NIORT	CHARENTAIS	CHARENTAIS
98	NIORT	CHARENTAIS	CHARENTAIS
99	NIORT	CHARENTAIS	CHARENTAIS
100	NIORT	CHARENTAIS	CHARENTAIS



LIGNE 4

Tracé plus direct vers le terminus

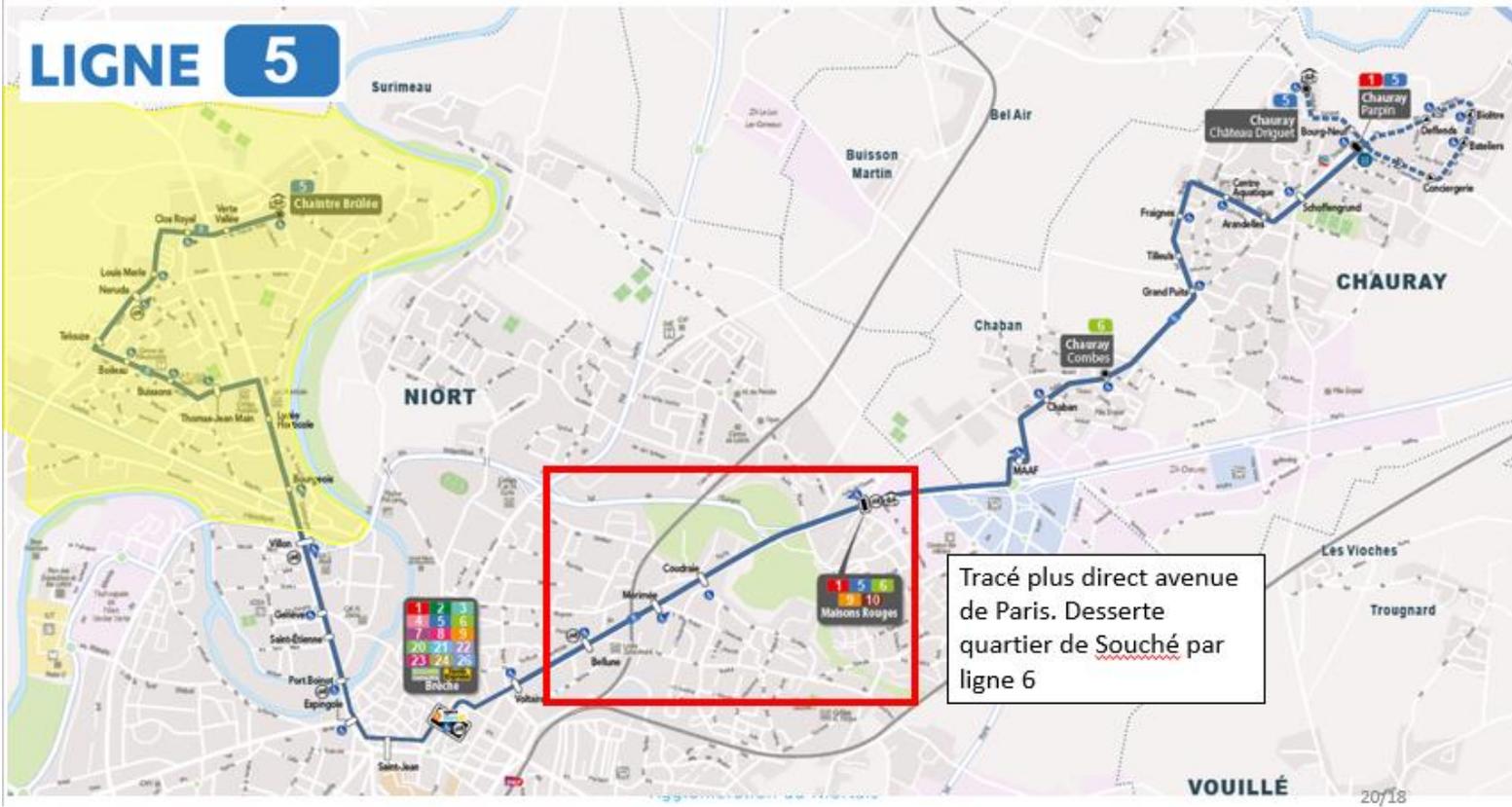


Un seul tracé côté Aiffres pour simplification de la ligne

SAINT-SYMPHORIEN

AIFFRES

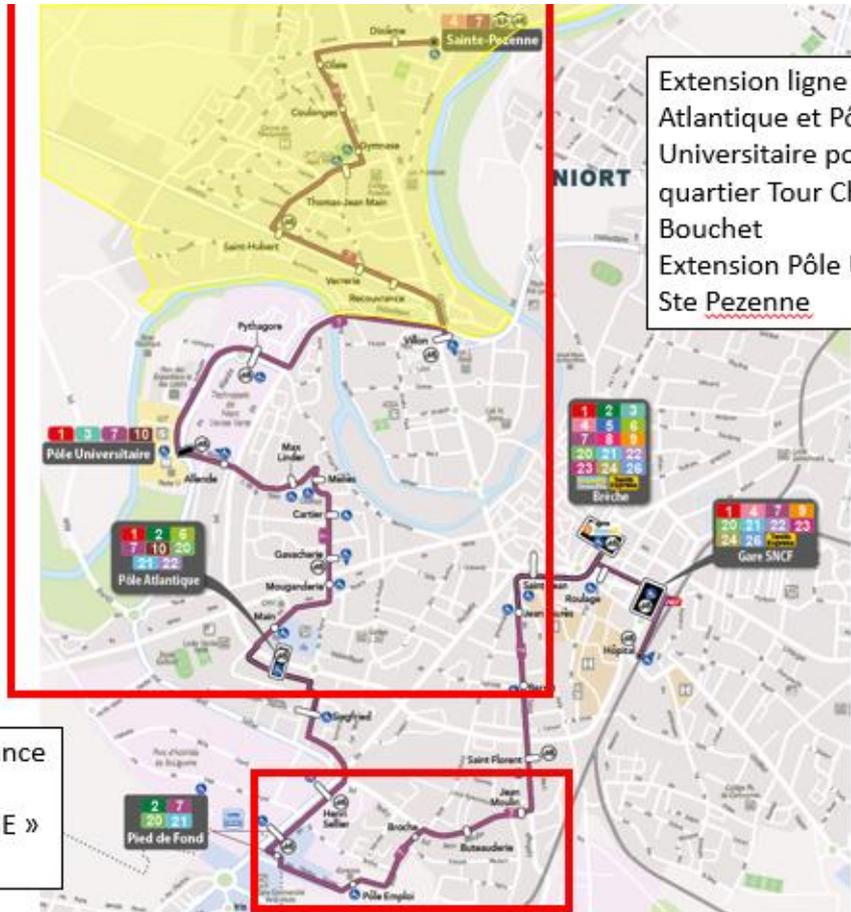
LIGNE 5



Tracé plus direct avenue de Paris. Desserte quartier de Souché par ligne 6

LIGNE 7

Sainte-Pezenne <> Hôpital



Extension ligne 7 entre Pôle Atlantique et Pôle Universitaire pour liaison inter quartier Tour Chabot > Clou Bouchet
Extension Pôle Universitaire > Ste Pezenne

Passage par MACIF avec partiel vers France Travail
Création d'un nouvel arrêt « SAINTONGE » après les vacances de la Toussaint

Question : l'arrêt Villon accentue les embouteillages au niveau du rond-point Sicard, cet arrêt peut-il être déplacé ?

Réponse : L'arrêt Villon est le principal point noir de la Ville. Cet arrêt ne peut pas être déplacé, il dessert le lycée Jean Macé. De plus, les arrêts de bus hors chaussée sont une perte de temps, le bus perd du temps à se réinsérer dans la circulation.

Question : pourquoi la navette qui passait rue de la Routière a-t-elle été supprimée ? Cela permettait de sécuriser le passage des enfants.

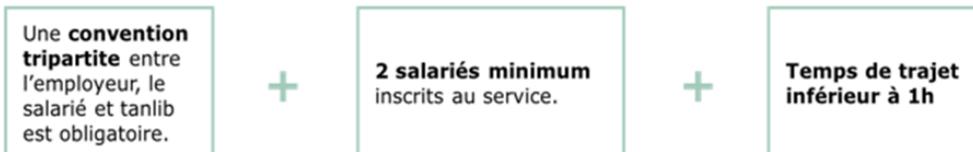
Réponse : Le problème de cette navette c'est qu'elle mobilisait 1 conducteur toute une matinée pour seulement 5 élèves. Avec la circulation difficile, le conducteur avait des difficultés pour arriver en temps et en heure. L'expérimentation a montré que ce n'était pas viable. Un abri vélo a été installé pour pallier le manque de desserte de ce secteur excentré.

Transport Flexible

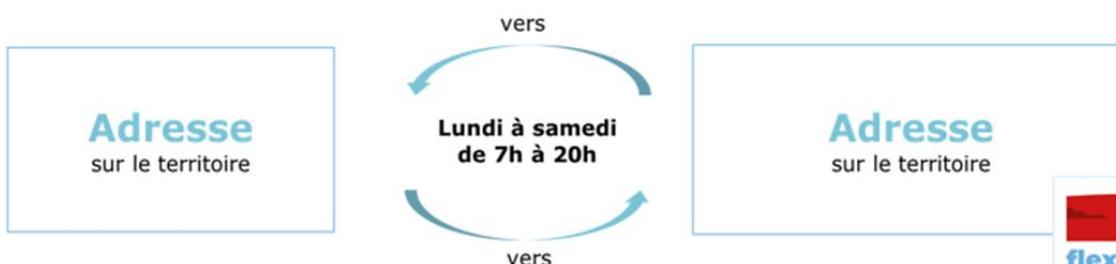
Nouvelle offre flexible – Service Flexi Actifs



Conditions du service



Nouvelle offre flexible – Service Flexi PMR



NOUVEAU
TPMR Actifs

Les **PMR actifs pourront aussi profiter du service FLEXI ACTIFS** pour se rendre sur leur lieu de travail.
La prise en charge se fera à domicile.
Du lundi à vendredi de 4h00 à 23h30.
Sous les mêmes conditions (convention entreprise obligatoire, 2 salariés minimum, etc.).
Réservation possible sur l'année.

Nouveauté sur le règlement

Période de réservation : 30 jours avant (sauf PMR Actifs)

Limiter la surréservation : 20 réservations simultanées maximum

Annulation : sous 24h sous peine de sanction

niortagglo



Nouvelle offre flexible – Service Flexi Dimanche soir



NOUVEAU
la navette *Gare de Niort*

100% GRATUIT

La navette *Gare de Niort* est un service de transport sans réservation, mis en place le dimanche soir, au départ de la Gare de Niort.

Elle circule entre 19h et 21h selon les besoins et en fonction des arrivées des trains en gare de Niort.

Ouvert à tous, elle vous permet de vous rendre à l'un des points d'arrêts de bus Tanlib de Niort demandé. Il vous suffit de l'indiquer au conducteur à la montée dans la navette.

Les + de ce service

- ✓ 100% gratuit
- ✓ Sans réservation (dans la limite des places disponibles)
- ✓ Ouvert à tous
- ✓ En service le dimanche soir, sur Niort.

+ d'infos sur tanlib.com

Profitez de tous les services que vous propose tanlib !

tanlib
LE TRANSPORT DE L'AGGLOMÉRATION EN ACCÈS LIBRE

La navette est disponible à l'arrivée des trains de 19h à 21h le dimanche soir. Elle dépose les passagers à l'arrêt de bus le plus près de leur lieu de résidence.

Les offres de vélos

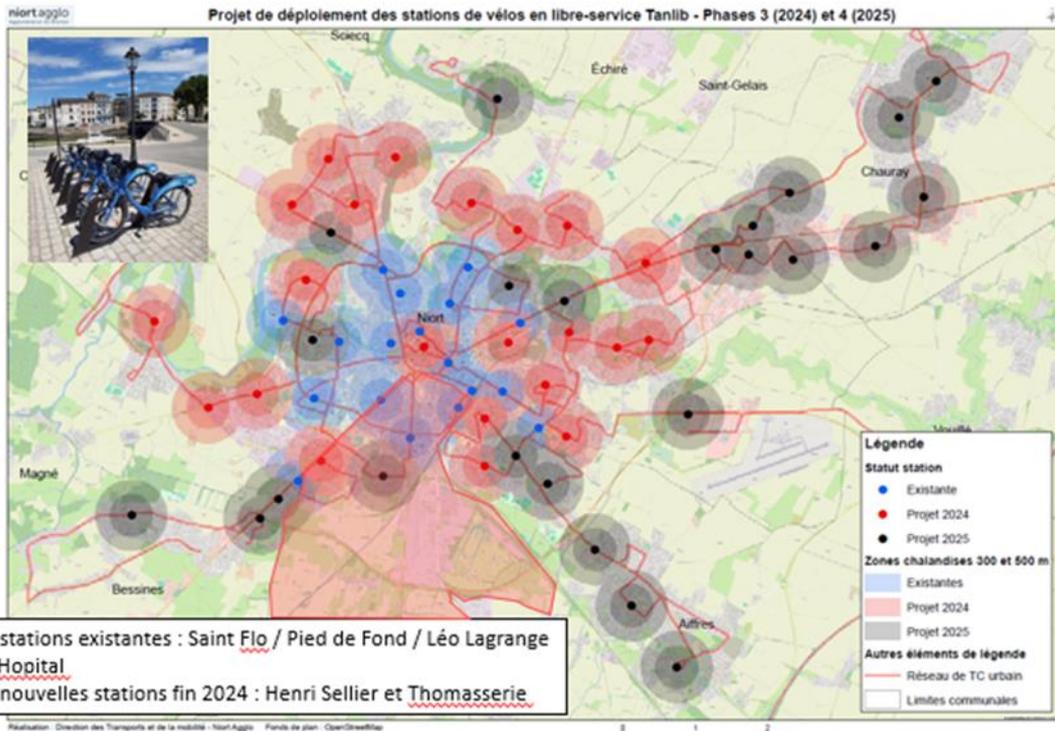
Le vélos longue durée : de 1 200 vélos à 1 700



	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029
Flotte totale VAE	1200	1400	1550	1700	1700	1700	1700
Complément de flotte	0	200	150	150	0	0	0
VLD mis au rebus	0	0	0	0	0	300	100
VLD reconditionnés	0	0	0	0	0	300	100
Vélos cargo	3	10	10	10	10	10	10

Une revalorisation de la tarification est en cours de finalisation

Le vélos en libre service : Projet d'extension du service 300 VLS / 40 stations (2024) et 400 VLS > 65 stations (2025)



- En janvier 2024 : 210 vélos / 18 stations
- Décembre 2023 :
 - Nombre de trajets : 10 800,
 - Nombre de km : 15 000 km
- Année 2023 : (pour mémoire 4 000 trajets en 2021 et 25 000 en 2022) :
 - 123 500 trajets
 - 3,12 trajets/vélo/jour (taux de rotation)
 - 196 000 km
- Janv > Août 2024 : 166 726 trajets
 - Juin : 36 468 trajets (record)

Depuis le lancement de l'offre en janvier 2020, nous avons eu près de 321 300 locations, et les VLS ont effectué plus de 458 000 km.

26/24

Éric LEROUX indique qu'il y a un réel engouement pour ce service. La ville de Niort bat les records de Bordeaux sur le nombre d'utilisation à la journée.

Question : pourquoi peut-on louer aujourd'hui qu'un seul vélo au lieu de 3 avec un compte ?

Réponse : Tan Lib a répondu à une demande des parents. En effet, avec un seul compte les enfants se prêtaient les vélos et les pertes ou vols retombaient sur les parents qui n'étaient pas les responsables légaux des enfants. Aujourd'hui, c'est un compte pour un vélo.

Question : les abris vélos en fin de lignes sont-ils utilisés ?

Réponse : Oui mais leur utilisation est variable en fonction des abris.

Question : les vélos ne sont pas toujours en sécurité sur les giratoires, la Ville a-t-elle réfléchi à un nouvel aménagement ?

Réponse : Philippe TERRASSIN répond que la Ville y travaille. L'objectif sur les nouveaux giratoires est bien de laisser la place aux vélos et que les voitures attendent derrière.

L'offre de covoiturage

Covoiturage du quotidien – Un partenariat avec Blablacardaily

- Expérimentation lancée le 1^{er} janvier 2024 / proposition de prolongée en 2025
- Périètre :
 - Trajet de 5 km minimum à 80 km maximum pour bénéficier d'une incitation financière
 - Départ/arrivée depuis/vers le territoire de Niort Agglo (employeur situé sur Niort Agglo)
 - Indemnité limitée à 120 € / mois maximum par conducteur correspondant à 2 trajets par jour avec un passager
- Rémunération unique du conducteur **fixée à 2€ par trajet (maîtrise du budget et facilitation de la communication) et participation du passager au-delà de 40 km (0,10 €/ km) :**

tanlib
covoiturage

Niort Agglo & tanlib vous proposent une offre de covoiturage avec leur nouveau partenaire Blablacardaily.

Une expérimentation de financement de covois' du quotidien par Niort Agglo est disponible depuis le 1^{er} janvier 2024.

Conductrices & conducteurs	Passagères & passagers
Obtenez une Prime* Covoiturage de 100€	Tous vos trajets de 5 à 40 km offerts puis 0,10€/km (2€ maximum)
Indemnité de 2€ à 4€ par passager à chaque trajet	

* Prime pour les conducteurs uniquement et soutenue par le gouvernement. Voir conditions sur blablacardaily.com

5. Le magazine Vivre à Niort

Philippe TERRASSIN explique que depuis le mois de septembre, suite à la fermeture de l'entreprise, le magazine Vivre à Niort ne sera plus distribué dans chaque boîte aux lettres.

Différents moyens de le retrouver :

OÙ RETROUVER VOTRE MAGAZINE

Retrouvez Vivre à Niort dans plus de 300 points de dépôt répartis dans toute la ville. Consultez le site complet des lieux pour récupérer votre magazine près de chez vous !

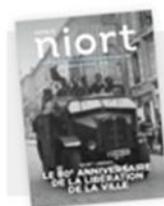


Dans les **300 points de dépôts**

<https://www.vivre-a-niort.com/actualites/vivre-a-niort/ou-retrouver-votre-magazine/index.html>



PUBLICATIONS



MAGAZINE VIVRE À NIORT
**VIVRE À NIORT -
SEPTEMBRE 2024**
PDF - 6,14 MB



TOUTES LES PUBLICATIONS

Au format **numérique téléchargeable**

<https://www.vivre-a-niort.com/actualites/vivre-a-niort/archives-vivre-a-niort/index.html>



Directement dans votre **boîte aux lettres** en remplissant le formulaire

<https://www.vivre-a-niort.com/actualites/dernieres-infos/la-distribution-de-vivre-a-niort-change/index.html>



Pour avoir toutes les informations des évènements à venir le vendredi soir, vous pouvez vous abonner à la lettre d'information en bas de la page d'accueil du Vivre-à-Niort

PUBLICATIONS



MAGAZINE VIVRE À NIORT

**NUMÉRO DE L'ÉTÉ
2024**

PDF - 6,14 MB



TOUTES LES PUBLICATIONS

LETTRE D'INFORMATION

Restez informé(e) de toutes les actualités et événements de la Ville de Niort en vous abonnant à notre newsletter !

→ JE M'INSCRIS

Philippe TERRASSIN annonce que le site de la ville a évolué. Pour retrouver la page de la Vie de quartier, il suffit de cliquer sur « Vie de Quartier » dans la rubrique « Cadre de Vie ».

<https://www.vivre-a-niort.com/mairie/je-participe-a-la-vie-de-la-cite/index.html>



Philippe TERRASSIN présente la vidéo de promotion de la Vie de quartier, réalisée par les acteurs de quartier de l'écriture du scénario jusqu'au tournage.



Pour découvrir la vidéo, vous pouvez vous rendre sur le site de la ville :

<https://www.vivre-a-niort.com/actualites/dernieres-infos/les-acteurs-de-quartier-se-mobilisent/index.html>

6. Les projets d'aménagement

Aire Intergénérationnelle

Philippe TERRASSIN présente un point d'étape du projet de l'aire intergénérationnelle.



Réalisation de l'étude sur les mobilités actives et le stationnement aux abords du groupe scolaire Prévert

Présentation et validation politique de l'étude novembre 2024

Elaboration d'un programme phasé en fonction des hypothèses retenues



Le président du club de foot de l'US Pexinois interpelle les élus en indiquant l'urgence de refaire les vestiaires. Avec la féminisation du foot, les besoins du club ont évolué. Il ajoute qu'à ce jour le club compte 200 licenciés et que cela fait 5 ans qu'ils sont dans l'attente.

Elmano MARTINS intervient en proposant de recevoir le club de foot en mairie avec Florence VILLES ajoutée au sport.

Les habitants manifestent leur grande attente au sujet de ce projet et rappellent leur volonté d'être associés dans les prochaines étapes.

Question : il y a une interdiction de tourner à gauche route de Coulonges pour rejoindre la rue de Grange, peut-on matérialiser l'interdiction avec des plots afin d'empêcher les voitures de tourner ?

Réponse : Philippe TERRASSIN explique qu'on ne peut pas mettre des plots car cela empêcherait les voitures de sortir de la rue. La Police Municipale passe régulièrement contrôler.

Elmano MARTINS ajoute que les travaux rue de Grange doivent commencer avant la fin de l'année.

7. Les projets autour de l'animation

Les PEXINADES 2024

Arnaud ASTRUC présente le programme de la quatrième édition des Pexinades qui aura lieu le samedi 5 avril 2025 sur le site du château de Chantemerle.

Thématique : visite du potager

Au programme :

Samedi 5 avril :

- 14h - Départ du Château de Chantemerle pour la visite du potager
- 16h30 - Chasse aux œufs de Pâques pour les enfants après l'arrivée de la randonnée
- 17.00 : pot offert par la ville et lancement du PEXIATHLON, jeux pour petits et grands
- 19.00 : repas préparé par l'USP (réservation au 06 42 33 61 71, menu à 15€) à la salle des fêtes



Dimanche 6 avril :

Inauguration des sentiers de Sainte-Pezenne au départ de la place Henri Lambert à 10h.

Rando collecte / Course d'orientation

Le vendredi 18 octobre, de 9h à 12h au départ du CSC a eu lieu une rando collecte sous forme de course d'orientation.

Partenaires du projet : écoles Louis ARAGON, le collège François RABELAIS, le CSC de Sainte-Pezenne, le service Propreté Urbaine, la Vie de quartier de Sainte-Pezenne

Retour sur le programme de la matinée :

- 9h15, accueil des participants au CSC avec un petit déjeuner
- 9h45, briefing avant le départ de la course
- 10h, départ de la course
- 11h45, valorisation de la collecte

12 kilos de déchets récoltés à la fin de la randonnée.



Noël dans le quartier

Arnaud ASTRUC annonce les festivités de Noël. La fête de Noël de Sainte-Pezenne aura lieu le vendredi 13 décembre de 16h à 21h dans la salle des fêtes de Sainte-Pezenne.

Au programme :

- Goûter offert pour les enfants
- Spectacle de magie
- Chants de Noël par le Comité d'Animation Pexinois
- Atelier créatif
- Marché d'artisanat
- Décoration du sapin



Prochains rendez-vous

Temps fort de la Vie Participative



28 novembre 2024

Course de garçons de café



17 mai 2025

Voisinnades



23 Mai 2025

Olympiades



14 juin 2025

Le Téléthon

Intervention de Françoise ROHART, responsable du pôle administratif et financier pour l'AFMTELETHON. Mme ROUHART explique que chaque département a une ou deux délégations pour organiser le téléthon.

Les délégations recherchent des organisateurs d'évènement. Les manifestations peuvent se faire tout au long de l'année.

Pourquoi participer ? pour l'aventure humaine.

Pour rappel, l'argent est destiné à la recherche des maladies rares mais aussi aux maladies comme le cancer.

Vous pouvez trouver des idées sûres « agir téléthon » : faites des actions simples

Et si une animation ne rapporte rien, ce n'est pas grave, le plus important, c'est de participer !

8. Temps d'échanges

Nathalie RICHARD, administratrice au CSC présente le carnaval organisé par le CSC de Sainte-Pezenne, entouré de nombreux partenaires. Le carnaval aura lieu le samedi 12 avril 2025. Si vous souhaitez rejoindre l'organisation de la manifestation, la prochaine rencontre est le mardi 12 novembre à 18h au CSC.

Question : les comptages réalisés par la Ville sont-ils mis en lignes sur le site ?

Réponse : *Philippe TERRASSIN indique que non mais n'est pas fermé à l'hypothèse. Le service Vie Participative a acheté le matériel pour la réalisation des comptages.*

Question : Peut-on agrandir les ballades piétonnes autour de la Sèvre ?

Réponse : *Philippe TERRASSIN explique que le quartier dispose de plusieurs sentiers au bord de la Sèvre. Certains espaces ne sont pas ouverts aux ballades afin de préserver l'environnement. Philippe TERRASSIN invite l'habitant à se rapprocher de Sylviane PLANCHOT, actrice de quartier, qui connaît très bien les sentiers de Sainte-Pezenne et qui a fortement contribué à leurs nouvelles signalisations.*

Manon MATHE

*Coordinatrice Participation Citoyenne
Service Proximité et Relations aux Citoyens*

Ville de Niort

05.49.78.74.42